



Rendezvénykiírás

A rendezvény neve: Bakonyszentlászló Kupa 2026/2

A rendezvény jellege: szlalom

A rendezvény időpontja: 2026. augusztus 01. (szombat)

A szervező jogi személy neve: Bakony Rally Autósport Egyesület (címe: 8431 Bakonyszentlászló, Vak Bottyán u. 4.; adószáma: 18283217-1-08; e-mail címe: bakonyrally@gmail.com)

A szervező bizottság vezetőjének neve, elérhetőségei: Dömsödy Gábor (tel. szám: +36-20-479-5201, e-mail cím: domsodygabor@gmail.com)

A rendezvény biztonságáért felelős szervezet neve, címe: Bakony Rally Autósport Egyesület (címe: 8431 Bakonyszentlászló, Vak Bottyán u. 4.; adószáma: 18283217-1. 08; e-mail címe: bakonyrally@gmail.com)

A rendezvény biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége: Dömsödy Gábor (tel. szám: +36-20-479-5201, e-mail cím: domsodygabor@gmail.com)

A rendezvény vezető tisztségviselőinek neve: Versenyigazgató: Rotaridesz Attila; Rendező képviselője: Ungvári József; Biztonsági felelős: Rotaridesz Attila (tel. Szám: +36-30-467 3444, e-mail cím: attila.rotaridesz@iglobe.hu)

A rendezvény pontos helyszíne, a burkolat fajtája minősége: 8431 Bakonyszentlászló, 0279/3. és 0279/9. hrsz. (volt bányaut és telephely). A rendezvény zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre.

A rendezvény távja: A pálya hossza 2198 méter távolságát, bójákkal, hordókkal, és gumikkal nehezíti a Rendező, 150 méternél hosszabb egyenes szakaszt, valamint tolatási elemet nem tartalmaz.

A rendezvény időbeosztása: A rendezvény 6:00 órától 18:00 óráig tart. A rendezvény napján a verseny előtt 8:00 órakor a rendező pályabírói eligazítást tart a rajt helyszínén, amelyen a részvétel kötelező!

A **pályabejárás** gyalogosan történik **7:00 órától 8:40 óráig**. A pályabejárás során fokozott figyelem mellett engedélyezett a roller és a kerékpár. A rendező a verseny előtt **8:45 órakor eligazítást tart a versenyirodán**, ahol a versenyzők részvétele kötelező. Az eligazítás során a rendező elmondja a szabályokat, felhívja a figyelmet a pályán lévő speciális tudnivalókra. Az első autó **rajtja 9:00 órakor** történik.

Az adminisztratív és technikai gépátvétel rendje: A **gépátvételen** érkezés a rendezvény napján **7:00 órától 8:30 óráig** biztosított. A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. A személyes okmányokat gépátvételkor kötelező bemutatni (személyi igazolvány, lakcímkártya). A versenyen használatos gumiabroncs bemutatása is kötelező. Ha egy autóval több nevező indul, akkor azt előre jelezni kell a gépátvétel vezetőjénél. A nevező megkapja az előzetesen elküldött nevezési lapot, melyen meghatározásra kerül a kategória és a rajtszám a gépátvevő által.

A kategória meghatározása a gépátvételen történik. Az itt meghatározott kategória besorolás **NEM VÁLTOZTATHATÓ!** Kategóriák között átnevezni, átsorolást kérni feljebb lévő kategóriába (pl.: S1-ből T1-be, vagy H2-ből Proto-ba) **NEM LEHET!**

A versenyzésben kiírt autó kategóriák: A verseny az alábbi géposztályokban S (széria) hajtástól független, T (túra, épített, tuning), H (hátsókerék hajtás), P (proto) és NŐI kategóriákban kerül kiírásra:

S/1.: 0-1600 ccm-ig, hajtástól független

S/2.: 1601 ccm felett, hajtástól független

T/1.: 0-1300 ccm-ig, első- és összkerék hajtás

T/2.: 1301-1600 ccm-ig, első- és összkerék hajtás

T/3.: 1601- ccm felett, első- és összkerék hajtás

H/1.: 0-1600 ccm-ig, hátsókerék hajtás

H/2.: 1601-2500 ccm-ig, hátsókerék hajtás

H/3.: 2501 ccm felett, hátsókerék hajtás

P: Proto (buggy, szöcske, típus, ccm és hajtástól független)

NŐI: típus, ccm és hajtástól független, hölgyek részére

A feltöltős (turbó, kompresszor stb.) autókra a ccm szorzója benzinesnél és dieselnél 1,7. Alternatív és hybrid autóknál a ccm szorzója 1,7.

A rendezvényen elfogadható (nevezhető) autók minimális technikai és biztonsági előírásai:

Kötelező felszerelések minden kategóriára: Zárt, vagy nyitott csővázas karosszériájú autók. Acélsavarral rögzített ülések, rögzített akkumulátor (burkolt pozitív saruval), cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan FÉK és KORMÁNYMŰ, pontosan záródó ajtók. BUKÓSISAK (E jelű és/vagy homolog) áll alatti rögzítéssel, melyből kerékpáros nem elfogadott! Ezek a gépátvételen ellenőrzésre kerülnek. Vízcsöveket, ékszíjtárcsákat, a motort, a hajtásláncot és bármely olyan alkatrészeket, melyek

műszaki hiba esetén komoly sérüléseket okozhatnak nézőknek, versenyzőknek, burkolattal kell ellátni. Amennyiben a futamok közben ezeket eltávolítják, az kizárást von maga után.

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen rendezvénykiírásban, kifejezetten tilos. A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban kategóriánként közöljük.

Széria autók – „S” csoport

Engedélyezett autók: „B” kategóriás jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételen fokozottan ellenőrizzük.) Csak zárt tetővel rendelkező autók.

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű, csavarozható. Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, (kivéve kalaptartó) a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: Plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Típus- és modell azonosnak kell lennie. Műanyagból készült motortakaró pajzs amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja, eltávolítható. A motorháztető alatt lévő hangszigetelő anyagokat, amelyek kívülről nem láthatóak, el lehet távolítani. A gázbowden kicserélhető vagy megkettőzhető egy másikkal, akár a gyártótól származik, akár nem. Ez a gázbowden azonban csak biztonsági gázbowden lehet, az eredetivel párhuzamosan szerelve. A csavarok és anyák kicserélhetőek, feltéve, hogy a helyettesítő alkatrészek vastartalmú anyagból készültek.

Gyújtás: A gyertyák márkája és típusa szabadon választható meg, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is. Az elektronikus vezérlő egység és a gyújtórendszer elemei szabadon választhatók, mindamelllett a rendszernek egészében az eredeti vezérlőegységgel felcserélhetőnek kell maradnia. Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható. A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani, csakúgy, mint azok működési funkcióját. Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegbe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé.

Karburátor(ok): Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A karburátor azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók.

Befecskendező rendszer: Az eredeti rendszert meg kell hagyni.

Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Hűtőrendszer: A termosztát, a ventilátor bekapcsolás hőfoka és a vezérlő rendszer szabadon választható.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett maximum zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsoló csak az eredeti, de a kuplungtárcsa szabadon választható, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett. A sebességváltó rudazat csuklóinak anyaga szabadon választható.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható. (Kéziféknél a hidraulikusra átalakított sem használható!)

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek gyári anyagúaknak kell lenni (gumiszilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávszélesítő tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradniuk (kerékagy, toronyház-csapágó, kormánymű, stabilizátor kar).

Akkumulátor, üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható.

Bukócső, toronymerevítő: NEM engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett.

Biztonsági öv: Legalább a széria 3 pontos öv elfogadott.

Ülés: Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Kerék és gumiabroncs: Versenygumik nem engedélyezettek, E-jelű sem. Keréktárcsa és a gumiméret a gyártól két-két méretben vagy ezek átlagában térhet el átmérőben és szélességben. Pl: alap méret 155 R13 helyett használható 175/R15 vagy átlagolva 185/ R14 vagy 165 R16! Módosított ET számú, illetve szélesített keréktárcsa nem használható. Csak „E” jelű utcai abroncs engedélyezett! („E”-s, ún. semi-slick nem engedélyezett! UTQG-minősítés: TREADWEAR 200 alatt) Az itt fel nem sorolt gumikról, a gépátvevő személy dönt. Ha nem vagy biztos az általad használt gumiban kérdezd a gépátvevőket!

Utcai kategóriában NEM engedélyezett gumik listája:

ACCELERATOR: 651 Sport (Treadwear 100)

ACHILLES: Semi-Slick

AVON: ACB 9, ACB10, ACB11, CR28Sport, CR500, CR6ZZ, ZZR, ZZS, Tech R (RA), RX, Tech R / Tech RA

BF-GOODRICH: g-force-R1, g-force T/A

BRIDGESTONE: RE 11S, RE 55S, RE460, RE461, RE470, RE480, RE520, RE520S, RE540S, RE610, RE010 Potenza

Race

COLWAY: Minden típusa!

CONTINENTAL: ContiForceContact

COOPER: RS3-R, Classic Tramac CT01

DMACK: DMT, DMG, DMT1, DMT3, DMT-RC

DUNLOP: CR 311, D01J, Direzza 02G Direzza 03G, D83J, D93J, D98J, DZ02G, SP Sport R7, CR 65, CR82, Sport ,Maxx

Race, SSR, SP Sport 8050 (8070), SP Sport 600, SP Sport Maxx Race 2.

EMPERIUM: Semi Slick

EXTREME: VR1, VR2(NK), VR3(NK), VRC(NK)

FALKEN: Azenis Sport (RS) , Azenis RT-615

FEDERAL: FZ202, FZ 201, Federally, 595 RS-R, 595 RS-RR

FEDIMA: F/N, F/T, F/RALLY

GITI: GitiSport GTR3

GOODRIDE: Sport RS

GOODYEAR: Eagle F1 Suersport R, Eagle F1 Suersport RS

HANKOOK: Z206, Z207, Z209, Z210, Z211, Z213, Z214, Z221, Z222, TD, RSS, Ventrus RS3, Z 2000, Black Fighter 3000,

Ventrus RS-2(Z212), Ventrus RS-3(Z222), Ventrus RS-4(Z232), Ventrus S1 Evo Z(K129), Ventrus Z205, Ventrus

TD(Z221)

HOOSIER: Minden típusa A3S03 / R3S03, A3S04 / R3S04, A3S05 / R3S05, A6 / R6
 INDYSPORT: F, FA, FR, TR
 INTERSTATE: Race DNRT
 KENDA: Kaiser KR20A
 KUMHO: ECSTA V70A, CO3, S700, V700, v700j, W700, R700, TW01, KU 36, TM02
 LASSA: Racing I, Racing II, Rallye I, Rallye II, Rallye III
 MALATESTA: MRX, WRX
 MARANGONI: ZetaRacing, ZetaLinea Sport
 MARKGUM: Minden típusa!
 MATADOR: SM1, SM2, SM3, SM5, SM10, SM20, Rain, Rain-Plus
 MAXXIS: ZR 9
 MAXSPORT: RB1, RB2, RB3, RB4, RB5, RB6
 MICHELIN: Pilot Sport Cup (+), TB5, TB5F(+), TB5R(+), TB15, Wet 2, XAS-FF, PB20, Pilot Sport Cup 2 (Semi-Slick), Pilot Sport Cup 2R,
 MRF: ZTA, ZTR
 NANKANG: Sportnex NS-2R, Track 120 SOFT, CR-S 200TW SEMI SLICK, Sportnex AR-1, SL-1, CR-1, CR-S.
 NITTO: NT01, NT555, NT05R, NT555R, NT555RII
 PIRELLI: RK, RX, RS, RE, N, W Regen, PZero C, PZeroCorsa, (PZC4) PZeroTrofeo (R), P7Corsa, Sport Intermediate, P7Corsa (Wet)
 RIVIGUM: Rivigum semi slick, Kemény – TW310, Medium – TW270, Soft – TW210, Super Soft – TW140
 RGC: 01TD (TW), 02TD (FW)
 SYRON: Street Race
 SILVERSTONE: FTZ RR, RR, S55, S505, S525, S575, S585, S595
 TOYO: Proxes R888, R881, R08R, Proxes RA-1, RR, R1R, R888R, R888RT.
 YOKOHAMA: ADVAN A006, A008R, A021R, A032, A032R, A032R-S, A032R-H, A033, A035, A038, A039, A048, A048R, A050, , A051, A052, AD 06-07-08 -09 (R) Továbbá ezen típusok egyértelmű további fejlesztései!
 ZESTINO: Gredge 07RS, GREDGE 07R ZESTINO,

Az S csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

Épített autók – „T” és „H” csoport

„T” csoport: Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak, és első- vagy összkerek hajtással rendelkeznek.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész

átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszít a gyári

kialakításhoz képest. Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

„H” csoport: Azok az autók, amelyek hátsókerék hajtással rendelkeznek és “S” csoportba nem sorolhatók, valamint a Versenyzője nem a ccm szerinti kategóriában akar indulni.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész

átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszít a gyári kialakításhoz képest. Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

Egyéb autók – „P” kategória

Bármely „S”-, „T”- és „H” csoportokba nem sorolható autó (pl.: buggy, szöcske). Gokart, motor, quad nevezése ebben a kategóriában sem lehetséges!

Karosszéria: Csővázas, zárt karosszéria szükséges. Szériaautóból kialakított, vagy egyedi építésű csővázas nyitott, vagy zárt karosszériás autók. A karosszéria merevsége nem vesztethet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen.

Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell. Ebben a csoportban nincs géposztály.

Motor: Típusidegen motorral épített autók (pl. motorkerékpár motorral).

„NŐI” kategória

Minden kategóriában kötelező szabályoknak megfelelő gépjármű, típus, ccm és hajtástól független, hölgyek részére választható kategória.

A rendezvényen résztvevő versenyzők indulási feltételei: A résztvevők száma 90 fő. Nevezni a versenyzőnek és utasnak betöltött 18 éves kortól lehet. Jogosítvány nem kötelező!

Résztvétel az **utas** számára abban az esetben lehetséges, ha a rendezvény napján **8:45 óráig** az **adminisztratív átvételen**, ezutáni időpontban pedig a versenyautó rajtba állása előtt legalább 10 perccel a rajtban megjelenik és kitölti az utasokra vonatkozó felelősségvállalási nyilatkozatot, melyet aláírásával hitelesít! Az ezután kapott UTAS karszalag felragasztása kötelező! A karszalag kérés nélküli felmutatása a rajt előtti felkészülőkben, valamint a rajtban szintén kötelező! Mind az utas, mind a sofőr számára bukósisak (E jelű és/vagy homológ, nem kerékpáros), bekapcsolt feszes biztonsági öv, zárt ruházat és cipő **KÖTELEZŐ!**

Minden versenyző részére 2 db azonos rajtszám kerül átadásra az adminisztratív átvételen, ezeket az autó hátsó jobb és bal oldali ablakára kötelező kiragasztani! Az éppen nem aktuális rajtszámot le kell takarni vagy áthúzni! A rajtoltatás rajtszám szerinti sorban történik. Minden versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajt várakozóban állni.

A rendezvényen résztvevők nevezési időpontja (nevezési zárlat) és eljárás: A rendezvényre **előnevezés** szükséges. Az előnevezés 2026.07.13. hétfő 12:00 órától, de legkésőbb 2026.07.29. éjfélig lehetséges! Helyszíni nevezést nem biztosítunk. A rendezvényre belépő díj nincs, az **előnevezési díj 25.000,-Ft**, ami minden esetben a rendezvény napján a nevezés leadásakor a helyszínen fizetendő!

Ezt követően a hiánytalanul kitöltött és aláírt nevezési lappal szükséges **megjelenni a versenyirodán 7:00 órától 8:40 óráig**, ahol a nevezési díj befizetését követően a versenyző felkerül a végleges nevezési listára, megkapja a rajtszámot, a pályarajzot, valamint a karszalagot. A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát megismerték, megértették és elfogadták, valamint a Rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

A versenyzőnek az adminisztratív átvételen kapott VERSENYZŐI karszalag felragasztása kötelező! A karszalag kérés nélküli felmutatása a rajt előtti felkészülőben, valamint a rajtban szintén kötelező!

Egy versenyző csak egy autóval, csak egy kategóriába nevezhet, egy autót több versenyző is használhat.

A versenyközpont (versenyiroda) helye, működési ideje, vezetője: A versenyiroda 7 órától a rendezvény végezetéig a célban található meg, vezetője Dömsödy Gábor.

Értékelés: Az időmérés fotocellás berendezéssel történik századmásodpercben. A futamok száma várhatóan 4, melyekből a két legjobb idő kerül beszámításra (ami a teljesített időből és a büntetésekből tevődik össze). A futamok számát a Rendező dönti el az időjárás, a nevezői létszám és egyéb körülmények alapján úgy, hogy minden versenyző még világosan biztonságosan, és a lehetőségekhez mérten egyenlő feltételekkel teljesíthessék a pályát. Kategóriánkénti 1., 2. és 3. helyezettek serleg díjazásban részesülnek. Értékelés a legutolsó futam utolsó autójának beérkezését követően körülbelül 30 perc után várható.

A hivatalos hirdetőtábla helye: A rendezvénnyel kapcsolatos információkat a honlapon (www.bakonyrally.hu), valamint a Bakony Szlalom elnevezésű Facebook oldalon lehet megtekinteni.

Büntetések:

- Korai rajtért másodpercenként 3 mp büntetés jár;
- Az adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt;
- Szándékos pályalevágás az adott körből való kizárással jár (pl.: lassító kikerülése miatt), ennek időbüntetése 10 perc;
- A pályán gumifal (a pálya szélén) bójaterelések és bójalassítók vannak elhelyezve. A bója a körberajzolt alapterületéről a teljes terjedelmében történő kitérése, vagy feldöntése számít bójadöntésnek, mely bójánként 3 másodperces időbüntetéssel sújtja a versenyzőt.
- A rajtoltatás rajtszám szerinti sorrendben történik, ennek megfelelően minden körben a versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajtba állni! Ha a rajtszám szerinti ideje előtt vagy később áll be az adott körben a rajtba engedély nélkül, ahány rajtszámmal előbb vagy később teszi, annyszor 3 másodperc büntetést kap az összetett idejéhez! Ezalól kivétel, ha előtte 2 rajtszámmal jelzi, hogy nem tud időben

elrajtolni. Csak ebben az esetben van lehetősége ugyanabban a körben később rajtolni, ha az adott kör utolsó autója előtt el tud rajtolni.

- A pályán feltekert ablak kötelező (maximum 4 ujjnyira, azaz 10 cm-re lehet csak leengedve). Ha rajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül 10 cm-es határ alá (kéz kirakása esetén is), az 10 mp időbüntetéssel vagy kizárással is sújtható!
- CÉL után a STOP VONAL ELŐTT VAGY FELETT A MEGÁLLÁS KÖTELEZŐ! Az autó bármely részének a cél után a stop vonal előtt vagy felett álló helyzetben kell lennie 2 másodperc időtartamra. Ennek elmulasztása esetén 10 másodperces időbüntetés az első alkalommal, második alkalommal a versenyből való KIZÁRÁSSAL jár!
- A balesetveszélyes közlekedés a szervízpark és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való kizárással sújtható!
- Balesetveszélyes közlekedés, sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a pályabírók és a szervező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya irányának nem megfelelően való haladás nem csak az adott körből, hanem a hátralévő körökből való kizárással, továbbá az első nevezésének mért és értékelt köreinek törlésével jár.
- A rendezvény megkezdése előtt és annak ideje alatt a versenyzőnek alkohol- és drog fogyasztása szigorúan TILOS! Szűrőpróbaszerű elvégzett alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén, valamint ha megtagadja a tesztet a versenyző, azonnali kizárás jár!
- Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a szervízparkban és a pályán kívül is tilos! Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, az ablak 10 cm-nél lejjebb való engedése, más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után!

A rendezvénnyel kapcsolatos biztosítási információk: A szervező a rendezvényre felelősség és a versenyzőkre extrém biztosítást köt, mely a rendezvény teljes ideje alatt érvényes. Az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen keresztül kerül megkötésre, a Groupama Biztosító Zrt.-nél.

Egyéb tudnivalók:

Óvásra a verseny kezdetétől (gépátvétel 7:00) a verseny egész időtartama alatt, valamint az utolsó futam mért körén lévő utolsó versenyautó célba érkezését követő 15 percen belül van lehetőség a versenyirodánál. Az óvás díja 10.000,-Ft. Az óvással kapcsolatosan a Rendező képviselője, a Versenyigazgató és a Biztonsági felelős együttesen hoz döntést. Amennyiben az óvás jogos volt, az óvási díj visszajár.

A **szervízpark** a pálya melletti területen kerül kialakításra. A gépátvétel után, a futamok között, valamint az utolsó mért versenyautó célba érkezését követő 15 percig a versenyző köteles a versenyautóját a szervízparkban elhelyezni. A szervízpark elhagyása a fent említett időszakokban a versenyigazgató külön engedélyével lehetséges. Ennek megszegése a versenyből való kizárással jár. A versenyző köteles a szervízhelyén az esetleges olajfolyások és egyéb foltok elkerülésére szervízponyva, valamint szemét keletkezése esetén szemeteszsák használatára, és a verseny végeztével annak elszállítására. A szervízparkban a rajtig, a cél és szervízpark között max. 20 km/h a sebességhatár. A rendezvény végeztével a szervízhelyet tisztán, olaj- és hulladékmentesen kell hátrahagyni.

Kikötések:

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a rendezvény kapcsán keletkezett károkért a rendezvényen résztvevők kárigényt nem nyújthatnak be. Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli. Az okozott károkat köteles saját költségén helyreállítani. Vitás esetekben a verseny főszervezőjének a határozata a mérvadó.

Amennyiben személyi sérülés következik be, a versenyző felmenti az ellátását biztosító orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (pl. versenyorvos, versenyigazgató) felé.

A nevezési lap aláírásával az a versenyző nyilatkozza, hogy a rendezvénykiírásban található szabályokat elolvasta, megértette és tudomásul vette.

A versenyzők és az utasok a rendezvényen készült fényképek, videóanyagok, reklámriportok és eredmények nyilvános megjelenéséhez hozzájárulnak.

A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása alól!

A versenyző kizárásáról a Versenyigazgató, a Rendező képviselője valamint a Biztonsági felelős együttesen dönt.

A rendező fenntartja a jogot a kiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szlalom Bizottsága számon hagyta jóvá.