



RENDEZVÉNYKIÍRÁS

BAKONYSZENTLÁSZLÓ

KUPA

2021/1

Kisbér

A szlalom bakony facebook csoport és pártoló tagjainak és a bakony rally autósport egyesület csapatépítő tréningje.

A rendezvény megnevezése: Bakonyszentlászló Kupa 2021/1

A rendezvény helyszíne: 2870 Kisbér téglagyári út, Wienerberger téglagyár telephely, 47°30'32.9"N 18°01'20.8"E

A rendezvény ideje: 2021. május 23. 7:00 – 18:00

A résztvevők száma: max. 110 fő

KORMÁNYRENDELETEK BETARTÁSÁVAL CSAK ZÁRT KAPUKKAL, NÉZŐK NÉLKÜL TUDJUK MEGTARTANI RENDEZVÉNYÜNKET!!!

A rendezvény zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre. A pálya hossza 1000 és 4000 méter közötti távolságát, bójákkal, hordókkal, és gumikkal nehezíti a rendező, 150 méternél hosszabb egyenes szakaszt, valamint tolatási elemet nem tartalmaz.

A rendezvény napján a verseny előtt 8:45-kor a rendező versenyzői eligazítást tart a versenyirodánál, a részvétel kötelező!

A rendezőség által kijelölt pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni.

A futamok száma várhatóan 3 vagy 4. A futamok számát a Rendező dönti el, az időjárás, a nevezői létszám, stb. alapján úgy, hogy minden versenyző még világosban biztonságos, és körülbelül egyenlő feltételekkel teljesíthessék a pályát (teljesített idő + büntetés), melyből a 2 legjobb idő kerül beszámításra.

Időmérés: Az időmérés fotocellás berendezéssel történik századmásodpercben. **Az időmérés ellenővés nincs!**

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti az adott kört.

A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült Versenyző az adott körét NEM teljesítheti újra, csere gépkocsival sem. Ha a gépkocsi a verseny közben bekövetkezett balesetből, sérülésből származó hibából kényszerül kiállni, csak akkor folytathatja a versenyt, ha a gépátvevő személyek újra átnézik annak biztonságosságát, csak az ő engedélyükkel állhat újra rajthoz!

Műszaki hibás gk esetén a versenyző megmaradt körei csere gk-val is teljesíthetőek, csak abban az esetben, ha gépátvételen átvett és megegyező kategóriájú gk-ról van szó!

A pályán egyszerre több autó tartózkodhat, biztonságos időkülönbséggel rajtoltatva, pályabírók által szigorúan felügyelve, kizárva ezzel a két autó találkozását. Amennyiben a pálya felső szakaszáról nem érkezik be a célba a korábban rajtoltatott versenyző, úgy a versenyt piros zászlóval megszakítjuk, és a pálya alsó szakaszán másodjára rajtoltatott versenyzőt nem engedjük tovább az felső szakaszra. Ha valamelyik autó a pályán bármely okból megáll (pl.: technikai ok, baleset), az őt követő versenyző piros zászlóval leintésre kerül. A fenti két esetben a másodiknak rajtoltatott, a piros zászlóval leintett versenyző a körét újból teljesítheti.

Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a szervizparkban és a pályán kívül is tilos!

A pályán feltekert ablak (maximum 4 ujjnyira, azaz 10 cm-re lehet leengedve), bukósisak (E jelű és/vagy homológ, nem kerékpáros), bekapcsolt feszes biztonsági öv, zárt ruházat és cipő KÖTELEZŐ!

A versenyzők rajtoltatása órával percenként, a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

Minden körben a versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajtba állni! Ha a rajtszám szerinti ideje előtt vagy később áll be az adott körbe a rajtba engedély nélkül, ahány rajtszámmal előbb vagy később teszi, annviszor 3 másodperc büntetést kap az összetett idejéhez!

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A Cél után a STOP vonal előtt vagy felett a megállás kötelező 2 mp időtartamra, vagy az ott beosztott sportbíró jelzésére kell elhagyni a stop vonalat, csökkentett tempóban max 20 km/h.

A CÉLT a cél előtt 50 méterrel tábla jelzi.

Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat, és a nézők, vendégek számára kijelölt helyen parkolhat. A rendező a versenyen eü. személyzetet, WC-ket, és Büfét biztosít!

Részvételi és nevezési feltételek:

- Nevezni a versenyzőnek és utasnak betöltött 17 éves kortól lehet.
- Egy versenyző, csak egy autóval, csak egy kategóriába, de kétszer is nevezhet (második nevezés nem értékelt), egy autót több versenyző is használhat.
- A versenyzőnek a nevezési lap hiánytalan kitöltése kötelező!
- A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a verseny szabályzatát valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- A versenyzőnek az adminisztratív átvételen kapott VERSENYZŐI karszalag felragasztása kötelező! A karszalag kérés nélküli felmutatása a rajt előtti felkészülőben, valamint a rajtban szintén kötelező!
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli. Az okozott károkat köteles saját költségén helyreállítani.
- Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.
- **Részvételi feltételek utas számára:** A verseny napján, 8:45-ig az adminisztratív átvételen, ezután időpontban pedig a versenyautó rajtba állása előtt legalább 10 perccel a rajtban kell megjelennie! Kitölti az utasokra vonatkozó felelősségvállalási nyilatkozatot, melyet aláírásával hitelesít! 17, és 18 éves kor között szülői felelősségvállalási nyilatkozat kitöltése kötelező! Ezután kapott UTAS karszalag felragasztása kötelező! A karszalag kérés nélküli felmutatása a rajt előtti felkészülőben, valamint a rajtban szintén kötelező!

Részvevők kötelezettségei és a felelősségi jogról történő lemondás

A./ Kötelezettségek

Minden résztvevő, versenyző, szerelő, segítő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen.

Polgári és büntetőjogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet maguk, vagy járművük okozott. E felelősség alól a rendezvény versenykiírása sem adhat felmentést.

Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akik az alábbi B. pontban vannak felsorolva, minden a versenyjármű tulajdonosa által támasztott követelés alól, illetve a nevezési lap aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa a fentiek szerinti minden jogáról lemondott.

B./ Felelősségi jogról történő lemondás

A Nevezési lap aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely a rendezvény során elszenvedett baleset, vagy egyéb káresemény kapcsán jogi, vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben.: Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak stb tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők - hatóságok, sportszakmai személyzet és bármely olyan természetes, vagy jogi személy, aki a rendezvényvel kapcsolatban áll. Jelen szerződés hatályba lép a nevezési lap rendezőnek történő átadásával.

Az Aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé.

Általános Sportszabályok

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak azonnal meg kell állnia, majd a pályabíró engedélyével a célhelyre kell mennie csökkentett tempóban (baleset, utolérés, stb. esetén használandó).
- Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumimelegítés tilos! A szervizpark, etap útvonal és a közlekedő utak területén nemcsak a gumimelegítés, a veszélyes autózás is tilos! Max. sebesség 20 km/h. Ezen szabály ellen vétkezőket a rendező a rajtengedély megvonásával sújtja.

Előnevezés

A rendezvényre előnevezés szükséges. Max. 110 nevezést tudunk elfogadni!

Előnevezési határidő: 2021.05.16. vasárnap 15:00 órától, 110 nevezés eléréséig, de legkésőbb 2021.05.22. 12:00 óráig!

Helyszíni nevezés nem lehetséges!!!

Költségek

- Belépő díj: 0,- Ft

- Előnevezési díj: 14.000,-Ft, ami minden esetben a verseny napján a nevezésnél a helyszínen fizetendő!

Az előnevezés menete

Az aktuális Nevezési lap megtalálható a www.bakonyrally.hu honlapon. A bakonyrally@gmail.com e-mail címen is lehet jelezni a részvételi szándékot. Ebben az esetben küldeni fogunk a megadott e-mail címre egy aktuális Nevezési lapot. A hiánytalanul kitöltött **aktuális Nevezési lapot /aláírni a rendezvény napján a helyszínen nevezéskor kell/** el kell küldeni a bakonyrally@gmail.com-ra, ezután visszaigazoljuk az előnevezést. A nevezés akkor válik véglegessé, amennyiben az előnevező személyesen megjelenik a rendezvény napján a gépátvételen, befizeti a nevezési díjat, aláírja az előzetesen kitöltött a rendezők által kinyomtatott aktuális Nevezési lapot.

A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát, stb. (lásd 1. számú melléklet). A nevezési lapot hiánytalanul, olvashatóan kell kitölteni **/aláírni a rendezvény napján a helyszínen nevezéskor kell/**, mert különben a versenyző rajtengedélye megvonásra kerül!

A személyes okmányokat gépátvételkor kötelező bemutatni (személyi igazolvány, lakcímkártya). A versenyre betöltött 17 éves kortól lehet nevezni! Be nem töltött 18 éves korig a verseny ideje alatt szülő jelenléte, és írásbeli szülői engedély kötelező. A szülői felelősségvállalási nyilatkozatot gépátvételkor kell hiánytalanul kitöltve és aláírva a nevezési lappal együtt a versenyirodán leadni. Jogosítvány nem kötelező! A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget, a rendezők felé semmiféle követelést és kárigényt nem nyújthat be.

A rendező a nevezőkre biztosítást nem köt, ha ezt a versenyző igényli, azt magának kell rendeznie a versenyen kívül.

A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.

Gépátvétel + Nevezés

Rendezvényre, gépátvételre érkezés a rendezvény napján 7:00-8:30-ig. A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. A versenyen használatos gumibroncs bemutatása is kötelező. Ha egy autóval több nevező indul, akkor azt előre jelezni kell a gépátvétel vezetőjénél.

A nevező megkapja az előzetesen elküldött nevezési lapot. Meghatározásra kerül a kategória és a rajtszám. Ezt követően a hiánytalanul kitöltött és **aláírt** nevezési lappal megjelenik a versenyirodán 7:00-8:40-ig, ahol befizeti a nevezési díjat, felkerül a végleges nevezési listára, megkapja a rajtszámot és a pályarajzot.

A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát, valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

A pályabejárás gyalogosan történik 7:00-8:40-ig. *(fokozott figyelem mellett engedélyezett roller és kerékpár)*

A Rendező a verseny előtt 8:45-kor eligazítást tart a versenyirodán, ahol a versenyzők részvétele kötelező, elmondja a szabályokat, felhívja a figyelmet a pályán lévő speciális tudnivalókra! Az első autó rajtja 9:00-kor. A verseny megkezdése előtt és annak ideje alatt a versenyzőnek alkohol- és drog fogyasztása szigorúan TILOS!

Szervizpark

A szervizpark a pálya melletti területen kerül kialakításra. A gépátvétel után, a futamok között, valamint az utolsó mért versenyautó célba érkezését követő 15 percre a versenyző köteles a versenyautóját a szervizparkban elhelyezni. A szervizpark elhagyása a fent említett időszakokban a versenyigazgató külön engedélyével lehetséges. Ennek megszegése a versenyből való kizárással jár. A versenyző köteles a szervizhelyén az esetleges olajfolyások és egyéb foltok elkerülésére szervizponyva, valamint szemét keletkezése esetén szemeteszsák használatára, és a verseny végeztével annak elszállítására. Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a szervizparkban és a pályán kívül is tilos! A szervizparkban, a rajtig, a cél és szervizpark között max. 20 km/h a sebességhatár. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, az ablak 10 cm-nél lejjebb való engedése, más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A verseny végével a szervizhelyet tisztán, olaj- és hulladékmentesen kell hátrahagyni.

Rajtszámok

A rendező osztja ki a versenyirodán. A rajtoltatás rajtszám szerinti sorban történik. **Minden versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajt várakozóban állni.**

Minden versenyző részére 2 db azonos rajtszám kerül átadásra, melyet az autó hátsó jobb és bal oldali ablakára kötelező kiragasztani! Az éppen nem aktuális rajtszámot le kell takarni vagy áthúzni!

Büntetések

Korai rajtért másodpercenként minimum 3 mp büntetés jár.

Az adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt.

Szándékos pályalevágás az adott körből való kizárással jár (pl.: lassító kikerülése miatt).

A pályán gumifal (a pálya szélén) bójaterelések és bójalassítók vannak elhelyezve. A bója körberajzolt alapterületéről a teljes terjedelmében történő kitérése, vagy feldöntése számít bójadöntésnek, mely bójánként 3 mp-es időbüntetéssel sújtja a versenyzőt.

A rajtoltatás rajtszám szerinti sorrendben történik. Minden körben a versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajtba állni! Ha a rajtszám szerinti ideje előtt vagy később áll be az adott körbe a rajtba engedély nélkül, ahány rajtszámmal előbb vagy később teszi, annyiszor 3 másodperc büntetést kap az összetett idejéhez! Kivétel ha előtte 2 rajtszámmal jelzi, hogy nem tud időben elrajtolni. Csak ebben az esetben van lehetősége ugyanabban a körben később rajtolni, ha az adott kör utolsó autója előtt el tud rajtolni.

A pályán feltekert ablak kötelező (maximum 4 ujjnyira, azaz 10 cm-re lehet csak leengedve). Ha rajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül 10 cm-es határ alá (kéz kirakása esetén is), az 10 mp időbüntetéssel vagy kizárással is sújtható!

CÉL után STOP VONAL ELŐTT VAGY FELETT A MEGÁLLÁS KÖTELEZŐ!!!

Autó bármely részének a cél után a stop vonal előtt vagy felett álló helyzetben kell lennie 2 mp időtartamra. Ennek elmulasztása 10 mp-es időbüntetés az első alkalommal, második alkalommal a versenyből való KIZÁRÁSSAL jár!

A balesetveszélyes közlekedés a szervizpark és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való kizárással sújtható!

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén, valamint ha megtagadja a tesztet a versenyző, azonnali kizárással jár!

A kétszeri nevezés külön szabályai

Egy versenyző csak egy autóval, csak egy kategóriába, de kétszer is nevezhet, kétszeri nevezési díj megfizetésével, azzal a feltétellel, hogy csak az első 3 vagy 4 köre kerül értékelésre. Egy autót több versenyző is használhat.

Nevezés: A Nevezési lapon jelezni kell, amennyiben egy versenyző az autójával kétszer szeretne nevezni.

A kétszeri nevezést az előnevezés során az egyszeri nevezésekkel azonosan fogadjuk el!

Értékelés: A versenyző első három vagy négy köre kerül értékelésre, azok közül a két legjobb idő pedig beszámításra. A második 3 vagy 4 körét mérjük, de nem értékeljük, később azok időeredményei nem kerülnek beszámításra.

Ha az értékelésbe beszámító első 3 vagy 4 kör például pályatévésztés miatt nem értékelhető, azok NEM helyettesíthetőek a második nevezés köreivel.

Az a versenyző, aki kétszer nevez a 3 vagy 4 futam mindegyikében kétszer rajtol. A kétszer nevező versenyzőnek az első és második futam után lesz három vagy négy mért köre. Az ezt követő futamokban mért körei már NEM számítanak be az értékelésbe.

Példa 4 futam esetén: Kétszer nevez a versenyző, pl. 10-es, és 100-as rajtszámot kap

Értékelt:

1. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye
2. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye

NEM értékelt:

3. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye
4. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye

Példa 3 futam esetén: Kétszer nevez a versenyző, pl. 10-es, és 100-as rajtszámot kap

Értékelt:

1. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye
2. kör: 10-es rajtszámmal elért eredménye

NEM értékelt:

2. kör: 100-as rajtszámmal elért eredménye
3. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye

Rajtszám: A kétszeri nevezők a nevezéskor az érvényes Rajtszámuk mellé kapnak egy második rajtszámot.

Szabályok és Büntetések: A kétszer nevező versenyzőkre a második nevezésük esetén is ugyanazok a szabályok és büntetések érvényesek.

Balesetveszélyes közlekedés, a pályabírók és a szervező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya irányának nem megfelelően való haladás nem csak az adott körből, hanem a hátralévő körökből való kizárással, továbbá az első nevezésének mért és értékelt köreinek törlésével jár.

Fenti esetekben semmiféle reklamációt NEM fogadunk el sem a kétszeri nevezési díjjal, sem a teljesített körök számával kapcsolatban. Óvás ebben az esetben NEM lehetséges!

MINDEN KATEGÓRIÁRA KÖTELEZŐ TECHNIKAI SZABÁLYOK

Kötelező felszerelések minden kategóriára: Zárt, vagy nyitott csővázas karosszériájú autók.

Acélsavarral rögzített ülések, rögzített akkumulátor, (burkolt pozitív saruval) cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan FÉK és KORMÁNYMŰ, pontosan záródó ajtók. BUKÓSISAK (E jelű és/vagy homológ) áll alatti rögzítéssel, kerékpáros nem elfogadott! Ezeket gépátvételen ellenőrizzük!

Vízcsöveket, ékszíjtárcsákat, a motort, a hajtásláncot és bármely olyan alkatrészeket, melyek műszaki hiba esetén komoly sérüléseket okozhatnak nézőknek, versenyzőknek, burkolattal kell ellátni. Amennyiben a futamok közben ezeket eltávolítják, az kizárást von maga után.

Technikai Szabályok

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos.

A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban kategóriánként közöljük.

Kategóriák

A verseny az alábbi géposztályokban S (széria) hajtástól független, T (túra, épített, tuning), H (hátsókerék hajtás), P (proto) és NŐI kategóriákban kerül kiírásra:

S/1.: 0-1600 ccm-ig, hajtástól független

S/2.: 1601 ccm felett, hajtástól független

T/1.: 0-900 ccm-ig, első- és összkerék hajtás

T/2.: 901-1300 ccm-ig, első- és összkerék hajtás

T/3.: 1301-1600 ccm-ig, első- és összkerék hajtás

T/4.: 1601- ccm felett, első- és összkerék hajtás

H/1.: 0-1600 ccm-ig, hátsókerék hajtás

H/2.: 1601 ccm felett, hátsókerék hajtás

P.: Proto (buggy, szöcske, típus, ccm és hajtástól független)

NŐI: típus, ccm és hajtástól független, hölgyek részére

A feltöltős (turbó, kompresszor stb.) autókra a ccm szorzója benzinesnél és dieselnél 1,7.

Alternatív és hibrid autóknál a ccm szorzója 1,7.

A kategória meghatározása a gépátvételen történik.

Az itt meghatározott kategória besorolás NEM VÁLTOZTATHATÓ! Kategóriák között átnevezni, átsorolást kérni feljebb lévő kategóriába (pl.: S1-ből T1-be, vagy H2-ből Proto-ba) NEM LEHET!

Kategória technikai meghatározások

Széria autók – „S” csoport

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételen fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zárt tetővel rendelkező autók.

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű, csavarozható. Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, (kivéve kalaptartó) a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésnek is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: Plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Típus- és modell azonosnak kell lennie.

Műanyagból készült motortakaró pajzs amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja, eltávolítható.

A motorháztető alatt lévő hangszigetelő anyagokat, amelyek kívülről nem láthatóak, el lehet távolítani. A gázbowden kicserélhető vagy megkettőzhető egy másikkal, akár a gyártótól származik, akár nem. Ez a gázbowden azonban csak biztonsági gázbowden lehet, az eredetivel párhuzamosan szerelve. A csavarok és anyák kicserélhetőek, feltéve, hogy a helyettesítő alkatrészek vastartalmú anyagból készültek.

Gyújtás: A gyertyák márkája és típusa szabadon választható meg, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

Az elektronikus vezérlő egység és a gyújtórendszer elemei szabadon választhatók, mindamelllett a rendszernek egészében az eredeti vezérlőegységgel felcserélhetőnek kell maradnia. Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható. A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani, csakúgy, mint azok működési funkcióját. Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegetbe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé.

Karburátor(ok): Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A karburátor azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók.

Befecskendező rendszer: Az eredeti rendszert meg kell hagyni.

Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Hűtőrendszer: A termosztát, a ventilátor bekapcsolás hőfoka és a vezérlő rendszer szabadon választható.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett maximum zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsoló csak az eredeti, de a kuplungtárcsa szabadon választható, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett. A sebességváltó rudazat csuklónak anyaga szabadon választható.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható. (Kéziféknél a hidraulikusra átalakított sem használható!)

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek gyári anyagúaknak kell lenni (gumiszilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávsvélesítő tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradniuk (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar).

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható.

Bukócső, toronymerevítő: NEM engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett.

Biztonsági öv: Legalább a széria 3 pontos öv elfogadott.

Ülés: Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Gumik: Versenygumik nem engedélyezettek, E-jelű sem.

Kerék és gumiabroncs: Keréktárcsa és a gumiméret a gyártótól kettő méretben térhet el szélességben, illetve átmérőben. Példa: 2002-es Suzuki Swiftre a gyári méret 155 R13, használható maximális méret 175 R15! Módosított ET számú, illetve szélesített keréktárcsa nem használható. Csak „E” jelű utcai abroncs engedélyezett! („E”-s slick nem engedélyezett!) Az itt fel nem sorolt gumikról, a gépátvevő személy dönt. Ha nem vagy biztos az általad használt gumiban kérdezd a gépátvevőt Véninger István 36-30/622-2440

Utcai kategóriában NEM engedélyezett gumik listája:

Avon: ACB 9, ACB10, ACB11, CR28Sport, CR500, CR6ZZ, ZZR, ZZS, Tech R (RA), RX

BF-Goodrich: g-force-R1, g-force T/A

Bridgestone: RE 11S, RE 55S, RE460, RE461, RE470, RE480, RE520, RE520S, RE540S, RE610, RE010

Colway: Minden típusa!

Continental: ContiForceContact

DMACK: DMT, DMG, DMT1, DMT3, DMT-RC

Dunlop: CR 311, D01J, Direzza 02G (03G), D83J, D93J, D98J, DZ02G, SPSport R7, CR 65, CR82, Sport ,Maxx Race, SSR, SP Sport 8050 (8070)

Falken: Azenis Sport (RS) , Azenis RT-615

Federal: FZ202, FZ 201, Federally, 595 RS-R

Fedima: F/N, F/T

Hankook: Z206, Z207, Z209, Z210, Z211, Z213, Z214, Z221, Z222, TD, RSS, Ventrus RS3, Z 2000, Black Fighter 3000,

Hoosier: Minden típusa

Indysport: F, FA, FR, TR

Kumho: ECSTA V70A, CO3, V700, v700j, W700, R700, TW01, ku 36

Lassa: Racing I, Racing II, Rallye I, Rallye II, Rallye III

Marangoni: ZetaRacing, ZetaLinea Sport

Markgum: Minden típusa!

Matador: SM1, SM2, SM3, SM5, SM10, SM20, Rain, Rain-Plus

Maxxis: ZR 9

Maxsport: RB1, RB2, RB3, RB4, RB5

Michelin: Pilot Sport Cup, TB5, TB5F, TB5R, TB15, Wet 2, XAS-FF, PB20

Nankang: NS-2R, Track 120 SOFT

Nitto: NT01, NT555, NT05R, NT555R, NT555RII

Pirelli: RK, RX, RS, RE, N, W Regen, PZero C, PZeroCorsa, PZeroTrofeo (R), P7Corsa, Sport Intermediate

Syron: Street Race

Silverstone: FTZ RR, RR, S55, S505, S525, S575, S585, S595

Toyo: Proxes R888, R881, R08R, Proxes RA-1, RR , R1R

Yokohama: ADVAN A006, A008R, A021R, A032, A032R, A033, A035, A038, A039, A048, A048R , AD 06-07-08

Továbbá ezen típusok egyértelmű további fejlesztései! Szintén tiltottak az itt fel nem sorolt, de kopási értékben (Treadwear-Faktor) 200 alatti számmal rendelkező típusok!

Az S csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

Épített autók – „T” és „H” csoport

„T” csoport: Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak, és első- vagy összkerek hajtással rendelkeznek.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszít a gyári kialakításhoz képest.

Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

„H” csoport: Azok az autók, amelyek hátsókerék hajtással rendelkeznek és “S” csoportba nem sorolhatók, valamint a Versenyzője nem a ccm szerinti kategóriában akar indulni.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszít a gyári kialakításhoz képest.

Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

Egyéb autók – „P” kategória

Bármely „S”-, „T”- és „H” csoportokba nem sorolható autó (pl.: buggy, szöcske).

Gokart, motor, quad nevezése ebben a kategóriában sem lehetséges!

- Csővázaz, zárt karosszériájú autók.
- Szériaautóból kialakított, vagy egyedi építésű csővázaz nyitott, vagy zárt karosszériás autók.
- Típusidegen motorral épített autók (pl. motorkerékpár motorral).

Karosszéria: A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen.

Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Ebben a csoportban nincs géposztály.

„NŐI” kategória

Minden kategóriában kötelező szabályoknak megfelelő gépjármű, típus, ccm és hajtástól független, hölgyek részére választható kategória.

Óvás

Óvásra a verseny kezdetétől (gépátvétel 7:00) a verseny egész időtartama alatt, valamint az utolsó futam mért körén lévő utolsó versenyautó célba érkezését követő 15 percen belül van lehetőség a versenyirodánál. Az óvás díja 10.000,-Ft. Az óvással kapcsolatosan a Rendező képviselője, a Versenyigazgató és a Biztonsági felelős együttesen hoz döntést. Amennyiben az óvás jogos volt, az óvási díj visszajár.

Értékelés, díjazás

Kategóriánkénti 1., 2. és 3. helyezettek serleg díjazásban részesülnek.

Helyszín: Bakonyszentlászló, volt bányaút és telephely 0279/3. és 0279/9. hrsz. az utolsó célba ért versenyautótól számított kb. 30 perc múlva.

Kikötések

A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget. A rendező biztosítást nem köt a nevezőkre, ha ezt igényli a versenyző, azt magának kell rendezni a versenyen kívül.

A rendező felé a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésekért a nevezők vagy kíséző személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be.

A szabályokat a Versenyzők megértették, és tudomásul veszik, valamint a nevezési lapon aláírásukkal igazolják!

A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása és betartatása alól.

Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a Pályán kívül is tilos! Ez a verseny leállítását és befejezését eredményezi!

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, vagy más Versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A Versenyző kizárásáról a Versenyigazgató, a Rendező képviselője valamint a Biztonsági felelős együttesen dönt.

A Versenyző és Utasaik a rendezvényen készült fényképek, videó anyagok, reklámriportok és eredmények nyilvános megjelenéséhez hozzájárulnak.

Mellékletek:

1. sz. Melléklet - Nevezési lap
2. sz. Melléklet - Járványügyi intézkedések és szabályok

A Rendezvénykiírás módosításának, változtatásának a jogát a rendező fenntartja!

Infó: **www.bakonyrally.hu**

[bakony szlalom facebook](#)

