

Bakonyszentlászló Kupa 2. Futam

2018.05.20

Bakonyszentlászló

Abszolút Eredménylista



Helyezés	Rajtszám	Versenyző neve	Versenyautó	Kategória	Két körös	Összesített	Büntetés
1	19	Klóó László	Formula	P		<b>04:40,910</b>	--
						02:26,500	--
						02:19,630	--
						02:21,280	--
2	17	Takács Péter	Suzuki	T/2		<b>04:41,950</b>	--
						02:21,240	--
						02:21,880	--
						02:20,710	--
3	30	Balogh Tihamér	Suzuki	P		<b>04:46,070</b>	3
						02:24,430	--
						02:25,360	3
						02:21,640	3
4	101	Nagy Richárd	BMW	H/2		<b>04:47,170</b>	--
						02:28,870	--
						02:23,950	--
						02:23,220	--
5	78	Ungvári Péter	BMW	H/2		<b>04:47,780</b>	--
						02:29,810	6
						02:24,810	--
						02:22,970	--
6	49	Veingartner Szabolcs	Suzuki	T/2		<b>04:48,470</b>	--
						02:28,930	--
						02:24,900	--
						02:23,570	--
7	89	Meszes András	Toyota	T/3		<b>04:50,070</b>	--
						02:26,540	--
						02:27,030	--
						02:23,530	--
8	14	Szollár Norbert	Suzuki	T/2		<b>04:50,900</b>	--
						02:28,370	--
						02:26,120	--
						02:24,780	--

9	39	Jantó Attila	Fiat	T/4	04:51,210	--
					02:26,980	--
					02:25,280	--
					02:25,930	--
10	87	Lovász Róbert	BMW	H/2	04:52,600	--
					02:27,200	--
					02:25,400	--
					02:31,900	10
11	29	Leitner Tamás	Suzuki	T/2	04:52,780	--
					02:29,450	--
					02:27,230	--
					02:25,550	--
12	75	Vaczula Péter	Suzuki	T/3	04:56,280	--
					02:34,340	3
					02:27,570	--
					02:28,710	--
13	105	Tóth Tamás	BMW	H/2	04:59,770	--
					02:28,210	--
					Műszaki hiba	3
					02:31,560	--
14	23	Tehel Károly	Suzuki	T/2	05:01,280	--
					02:33,150	--
					02:29,240	--
					02:32,040	--
15	76	Osváth Balázs	Lada	H/1	05:03,230	--
					02:34,430	--
					02:33,260	--
					02:29,970	--
16	60	Bóka Dávid	Lada	H/1	05:04,080	--
					02:34,810	--
					02:33,060	--
					02:31,020	--
17	43	Papp Krisztián	Ford	T/4	05:04,260	--
					02:43,530	3
					02:32,890	--
					02:31,370	--
18	21	Németh Áron	Audi	H/2	05:06,960	--
					02:33,150	--
					02:34,600	--
					02:33,810	--
19	80	Oláh Milán	Citroen	T/3	05:08,020	--
					02:36,540	--
					02:33,870	--

						02:34,150	--
20	47	Patyi László	Opel	T/3		05:08,140	--
						02:35,190	--
						02:32,950	--
						02:35,520	3
21	98	Bóka Norbert	Lada	H/1		05:09,940	--
						02:36,810	--
						02:37,620	--
						02:33,130	--
22	83	ifj. Kloó László	Audi	T/4		05:12,390	--
						02:46,030	--
						02:35,850	--
						02:36,540	--
23	16	Gazdag Judit	Toyota	Női		05:13,160	--
						02:41,760	--
						02:38,270	--
						02:34,890	--
24	57	Kobán Barnabás	Ford	S/2		05:13,960	--
						02:42,800	3
						02:36,930	--
						02:37,030	--
25	85	Jantó Dorina	Fiat	Női		05:17,110	--
						02:38,640	--
						02:38,470	--
						02:39,430	--
26	90	Pathy László	Trabant	T/1		05:18,130	--
						02:39,550	--
						02:38,580	--
27	96	Bárány Balázs	Opel	T/3		05:18,600	--
						02:40,220	--
						02:38,380	--
						Műszaki hiba	--
28	2	Parragi Gergő	Suzuki	T/4		05:18,690	--
						02:51,710	--
						02:40,930	--
						02:37,760	--
29	3	Hege Zoltán	Audi	T/4		05:18,870	--
						02:45,560	--
						02:40,740	--
						02:38,130	--
30	11	Ginovszky Lajos	Skoda Buggy	P		05:19,410	--
						02:50,970	--
						02:41,200	--

						02:38,210	--
31	119	Szakonyi Gábor	Suzuki	S/1		05:19,650	--
						02:40,710	--
						02:42,020	--
						02:38,940	--
32	67	Kovács István	Lada	H/1		05:20,650	3
						02:45,370	3
						02:39,140	3
						02:41,510	--
33	38	Tóth Lajos	BMW	H/2		05:20,810	3
						02:49,390	--
						02:38,680	--
						02:42,130	3
34	24	Ihász-Kovács Tamás	Suzuki	S/1		05:22,610	--
						02:46,050	--
						02:42,140	--
						02:40,470	--
35	107	Mulicz László	Suzuki	S/1		05:23,010	--
						02:43,400	--
						02:42,420	--
						02:40,590	--
36	42	Dombi Péter	VW	S/2		05:23,430	--
						02:40,340	--
						02:43,090	--
						Műszaki hiba	--
37	88	Németh Imre	Suzuki	S/1		05:23,900	--
						02:45,300	3
						02:41,760	--
						02:42,140	--
38	77	Kozma Bence	Mitsubishi	T/4		05:24,160	3
						02:48,260	10
						02:36,920	--
						02:47,240	3
39	46	Végh Attila	Fiat	T/2		05:24,160	--
						02:46,320	--
						02:43,600	--
						02:40,560	--
40	112	Nyári Barna Balázs	Lada	H/2		05:24,470	--
						02:46,640	--
						02:44,090	--
						02:40,380	--
41	40	ifj. Mázi Ferenc	Lada	H/1		05:24,620	--
						02:55,830	--

						02:45,100	--
						02:39,520	--
42	111	Oláh Dezső	Citroen	T/3		05:25,220	--
						02:44,830	--
						02:43,590	--
						02:41,630	--
43	108	Molnár Attila	Suzuki	S/1		05:26,160	--
						02:43,730	--
						02:43,940	--
						02:42,430	--
44	51	Gróf Dávid	Fiat	T/3		05:27,740	3
						02:48,240	--
						02:44,930	3
						02:42,810	--
45	56	Juhász Balázs	BMW	H/2		05:28,710	--
						02:45,620	--
						02:43,090	--
						02:52,820	3
46	55	Hajdu Ferenc	Lada	H/1		05:29,440	--
						02:45,710	--
						02:45,590	--
						02:43,850	--
47	18	Kovács Krisztián	VW	T/4		05:30,210	3
						03:15,330	--
						02:47,250	3
						02:42,960	--
48	63	Ürmös Tamás	Trabant	T/1		05:30,890	--
						02:50,550	--
						02:45,550	--
						02:45,340	--
49	4	Belső Lajos	Suzuki	T/2		05:33,850	--
						02:50,440	--
						02:45,900	--
						02:47,950	--
50	52	Nagy György	Trabant	T/1		05:37,240	--
						02:50,690	--
						02:48,780	--
						02:48,460	--
51	69	Böröndi Géza	Audi	T/4		05:38,100	3
						02:48,640	3
						02:49,460	--
						02:51,400	--
52	65	Szautner Endre	Trabant	T/1		05:39,760	--

						02:52,390	--
						02:50,810	--
						02:48,950	--
<b>53</b>	<b>1</b>	<b>Schwéger Milán</b>	<b>VW</b>	<b>P</b>		<b>05:40,020</b>	<b>--</b>
						02:51,090	--
						02:50,560	--
						02:49,460	--
<b>54</b>	<b>93</b>	<b>Schwéger Norbert</b>	<b>VW</b>	<b>S/2</b>		<b>05:41,260</b>	<b>--</b>
						02:52,820	--
						02:50,640	--
						02:50,620	--
<b>55</b>	<b>31</b>	<b>Belső Gergő</b>	<b>Suzuki</b>	<b>T/2</b>		<b>05:43,200</b>	<b>3</b>
						02:55,580	3
						02:47,620	--
<b>56</b>	<b>99</b>	<b>Fehér Dániel</b>	<b>Fiat</b>	<b>T/2</b>		<b>05:43,920</b>	<b>--</b>
						02:54,980	--
						03:02,630	12
						02:48,940	--
<b>57</b>	<b>34</b>	<b>Jakab Tamás</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>05:44,200</b>	<b>12</b>
						03:07,680	15
						02:58,390	9
						02:45,810	3
<b>58</b>	<b>5</b>	<b>Németh Zsolt</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>05:45,480</b>	<b>3</b>
						02:55,490	--
						02:51,900	3
						02:53,580	--
<b>59</b>	<b>25</b>	<b>Sipos László</b>	<b>Audi</b>	<b>T/4</b>		<b>05:46,040</b>	<b>13</b>
						02:58,730	13
						03:00,120	6
						02:47,310	--
<b>60</b>	<b>26</b>	<b>Kiss Bálint</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>05:46,200</b>	<b>3</b>
						03:05,520	--
						02:54,260	--
						02:51,940	3
<b>61</b>	<b>97</b>	<b>Osváth Zsófia</b>	<b>BMW</b>	<b>Női</b>		<b>05:47,150</b>	<b>3</b>
						03:13,030	9
						02:52,340	--
						02:54,810	3
<b>62</b>	<b>104</b>	<b>Lennert József</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>05:54,430</b>	<b>--</b>
						03:02,730	--
						02:51,700	--
						03:06,860	6
<b>63</b>	<b>91</b>	<b>Varga Bálint</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>05:55,100</b>	<b>3</b>

						02:57,750	--
						03:02,090	10
						02:57,350	3
<b>64</b>	<b>6</b>	<b>Osváth Zsolt</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>05:55,430</b>	<b>3</b>
						03:06,960	3
						02:48,470	--
<b>65</b>	<b>22</b>	<b>Németh Mátyás</b>	<b>Suzuki</b>	<b>S/1</b>		<b>05:56,120</b>	<b>--</b>
						02:58,090	--
						03:06,130	3
						02:58,030	--
<b>66</b>	<b>50</b>	<b>Rotaridesz Gábor</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>05:57,250</b>	<b>--</b>
						03:00,770	--
						02:56,480	--
<b>67</b>	<b>115</b>	<b>Németh István</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>05:58,100</b>	<b>6</b>
						03:04,490	3
						02:56,390	--
						03:01,710	6
<b>68</b>	<b>64</b>	<b>Németh Botond</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>05:59,750</b>	<b>9</b>
						02:58,980	3
						03:00,770	6
						03:35,360	25
<b>69</b>	<b>70</b>	<b>Jokesz István</b>	<b>Ford</b>	<b>T/3</b>		<b>06:01,250</b>	<b>10</b>
						03:10,200	6
						03:09,810	10
						02:51,440	--
<b>70</b>	<b>48</b>	<b>Gyöngyösi Zoltán</b>	<b>Fiat</b>	<b>T/2</b>		<b>06:02,120</b>	<b>6</b>
						03:26,730	33
						02:58,210	3
						03:03,910	3
<b>71</b>	<b>84</b>	<b>Szekeres Krisztián</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>06:02,240</b>	<b>--</b>
						03:00,370	--
						03:01,870	--
						Pálya tévesztés	--
<b>72</b>	<b>106</b>	<b>Galambos Milán</b>	<b>Suzuki</b>	<b>S/1</b>		<b>06:02,840</b>	<b>--</b>
						03:18,310	10
						03:03,250	--
						02:59,590	--
<b>73</b>	<b>35</b>	<b>Hodoscsek Zoltán</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>06:03,950</b>	<b>10</b>
						03:06,090	10
						02:57,860	--
						03:09,460	12
<b>74</b>	<b>8</b>	<b>Horváth Tamás</b>	<b>Ford</b>	<b>T/3</b>		<b>06:06,770</b>	<b>--</b>
						03:12,250	--

						03:04,180	--
						03:02,590	--
75	10	Rotaridesz Sándor	Lada	H/1		<b>06:07,580</b>	<b>10</b>
						03:08,370	10
						02:59,210	--
76	45	Kozár Péter	Opel	T/4		<b>06:08,400</b>	<b>3</b>
						03:04,140	--
						03:04,260	3
						Műszaki hiba	3
77	66	Englert Roland	BMW	H/2		<b>06:09,000</b>	--
						02:58,350	--
						03:15,110	10
						03:10,650	--
78	110	Prezmeczky Ádám	Ford	T/4		<b>06:09,020</b>	<b>9</b>
						03:08,740	--
						03:07,640	3
						03:01,380	6
79	100	Horváth Zsolt	Suzuki	T/2		<b>06:11,350</b>	--
						03:11,260	--
						03:00,090	--
						Pálya tévesztés	--
80	116	Nagy Veronika Zsuzsanna	Suzuki	Női		<b>06:12,680</b>	--
						03:08,810	--
						03:06,370	--
						03:06,310	--
81	37	Bittmann Ákos	BMW	H/2		<b>06:13,890</b>	<b>12</b>
						03:02,930	3
						Műszaki hiba	--
						03:10,960	9
82	12	Zubó Dávid	Trabant	T/1		<b>06:17,090</b>	--
						03:11,000	--
						03:09,280	--
						03:07,810	--
83	114	Kórusz Fruzsina	Opel	Női		<b>06:18,610</b>	<b>3</b>
						03:12,110	--
						03:06,500	3
						Pálya tévesztés	--
84	62	Horesta József	Trabant	S/1		<b>06:20,680</b>	--
						03:16,420	--
						03:04,260	--
						Műszaki hiba	--
85	94	Kohuth Károly	Lada	H/1		<b>06:21,730</b>	<b>10</b>
						03:24,710	10



						03:13,210	10
						03:08,520	--
86	9	Fehér Gábor	Lada	H/1		<b>06:24,150</b>	--
						03:31,590	--
						03:10,930	--
						03:13,220	--
87	20	Sarus Csaba	Lada	H/1		<b>06:24,340</b>	--
						03:32,870	--
						03:17,500	--
						03:06,840	--
88	53	Gurdon Dániel	BMW	H/2		<b>06:27,880</b>	--
						03:20,340	--
						03:07,540	--
89	102	Csillag Richárd	BMW	H/2		<b>06:29,660</b>	24
						03:16,530	15
						03:13,130	9
						03:26,000	12
90	109	Szalay Milán	BMW	H/2		<b>06:30,280</b>	6
						03:22,830	3
						03:07,450	3
						03:41,870	13
91	7	Szalai Gergő	Suzuki	H/2		<b>06:33,070</b>	33
						03:21,230	20
						03:24,460	26
						03:11,840	13
92	33	Németh Bence	BMW	H/2		<b>06:33,430</b>	16
						03:11,840	6
						Pálya tévesztés	--
						03:21,590	10
93	118	Szilbek Zoltán	Audi	S/2		<b>06:33,570</b>	--
						03:14,620	--
						03:32,030	10
						03:18,950	--
94	13	Dömsödy Gábor	BMW	H/2		<b>06:33,800</b>	9
						03:28,810	10
						03:15,290	9
						03:18,510	--
95	58	Bittmann Máté	Lada	H/1		<b>06:36,650</b>	13
						03:00,740	3
						03:43,870	29
						03:35,910	10
96	59	ifj. Fehér Gábor	Lada	H/1		<b>06:36,950</b>	3
						03:17,120	3

						03:31,560	6
						03:19,830	--
97	41	Mayer László	Ford	S/2		<b>06:37,480</b>	<b>3</b>
						03:27,610	6
						03:15,350	--
						03:22,130	3
98	113	Weisz Gergő	Suzuki	S/1		<b>06:47,520</b>	--
						03:15,910	--
						03:31,610	--
						03:41,510	12
99	15	ifj. Jantó Attila	Lada	H/1		<b>06:48,490</b>	<b>30</b>
						Pálya tévesztés	--
						03:22,950	10
						03:25,540	20
100	44	Dömsödy Bonifác	BMW	H/2		<b>06:52,360</b>	<b>23</b>
						03:35,030	10
						03:20,790	10
						03:31,570	13
101	92	Szűcs Richárd	Lada	H/1		<b>06:54,560</b>	<b>9</b>
						03:26,370	6
						03:54,640	6
						03:28,190	3
102	28	Kiss Zsolt	Lada	H/1		<b>06:54,600</b>	<b>35</b>
						03:21,550	13
						03:33,050	22
						03:51,600	43
103	54	Kirmer József	Lada	S/1		<b>07:01,860</b>	--
						03:31,760	--
						03:30,100	--
						03:33,430	6
104	81	Imre Adrián	BMW	H/2		<b>07:11,010</b>	<b>48</b>
						03:34,080	29
						03:36,930	19
						03:42,380	23
105	71	Laczó Balázs	Lada	H/1		<b>07:16,790</b>	<b>10</b>
						Műszaki hiba	--
						03:52,610	--
						03:24,180	10
106	36	Nagy István	Opel	H/2		<b>07:19,310</b>	<b>49</b>
						03:39,090	20
						03:40,220	29
						Pálya tévesztés	--
	121	Dömsödy Gábor	BMW	H/2	X	--	--

122	Ginovszky Lajos	Skoda Buggy	P	X	--	--
123	Fehér Gábor	Lada	H/1	X	--	--
124	Gurdon Dániel	BMW	H/2	X	--	--
125	Zubó Dávid	Trabant	T/1	X	--	--
126	Imre Adrián	BMW	H/2	X	--	--
127	Bittmann Máté	Lada	H/1	X	--	--
128	Rotaridesz Gábor	Lada	H/1	X	--	--
129	ifj. Mázi Ferenc	Lada	H/1	X	--	--
130	Kirmer József	Lada	S/1	X	--	--
131	Sarus Csaba	Lada	H/1	X	--	--
132	Hajdu Ferenc	Lada	H/1	X	--	--
133	ifj. Jantó Attila	Lada	H/1	X	--	--
134	Kohuth Károly	Lada	H/1	X	--	--
135	Laczó Balázs	Lada	H/1	X	--	--
136	Belső Lajos	Suzuki	T/2	X	--	--
137	Englert Roland	BMW	H/2	X	--	--
138	Juhász Balázs	BMW	H/2	X	--	--
139	Dömsödy Bonifác	BMW	H/2	X	--	--
140	Jakab Tamás	BMW	H/2	X	--	--
141	Szekeres Krisztián	BMW	H/2	X	--	--
142	Bittmann Ákos	BMW	H/2	X	--	--
143	ifj. Fehér Gábor	Lada	H/1	X	--	--
144	Kozma Bence	Mitsubishi	T/4	X	--	--
145	Nagy István	Opel	H/2	X	--	--
146	Ürmös Tamás	Trabant	T/1	X	--	--
147	Szúcs Richárd	Lada	H/1	X	--	--
148	Kiss Bálint	BMW	H/2	X	--	--
150	Ungvári Péter	BMW	H/2	X	--	--
120	Németh Áron	Audi	H/2	X	--	--
103	Leposa András	BMW	H/2		Nem értékelhető	--
					03:10,810	10
					Pálya tévesztés	--
					Pálya tévesztés	--
27	Téringer Alex	Lada	H/1		Nem értékelhető	--
					Pálya tévesztés	--
					Műszaki hiba	9
32	Györgyi Gábor	Suzuki	T/2		Nem értékelhető	--
					Műszaki hiba	--
68	Forsthoffer Ádám	Lada	H/1		Nem értékelhető	--
					Műszaki hiba	10
					03:49,080	40
					Műszaki hiba	--
72	Menyhárt László	Lada	H/1		Nem értékelhető	--

					Műszaki hiba	--
					Műszaki hiba	10
	74	Papp Zsolt	Suzuki	T/2	Nem értékelhető	--
					02:51,840	--
	82	Nyoma Péter	BMW	H/2	Nem értékelhető	--
					Pálya tévesztés	--
					Pálya tévesztés	--
					Pálya tévesztés	--
	117	ifj. Mayer László	Lada	H/1	Nem értékelhető	--
					Műszaki hiba	6