

## Bakonyszentlászló Kupa

## 1. Futam

2018.03.31

Bakonyszentlászló

Kategóriánkénti Eredménylista



Helyezés	Rajtszám	Versenyző neve	Versenyautó	Két körös	Összesített	Büntetés
S/1						
0-1600 ccm-ig, hajtástól független						
1	100	Szakonyi Gábor	Suzuki		05:19,020	--
					02:40,960	--
					02:38,060	--
					03:14,430	--
2	107	Mulicz László	Suzuki		05:19,470	--
					02:39,370	--
					02:42,590	--
					02:40,100	--
3	108	Molnár Attila	Suzuki		05:23,240	--
					02:40,150	--
					02:44,840	--
					02:43,090	--
4	24	Németh Szilárd	Suzuki		05:24,810	--
					02:52,510	--
					02:39,850	--
					02:44,960	--
5	47	Mile Bence	Suzuki		05:26,010	--
					02:46,230	--
					02:48,120	3
					02:39,780	--
6	88	Németh Imre	Suzuki		05:29,240	3
					02:42,700	3
					02:46,540	--
					03:02,060	16
7	77	Horváth Tamás	Mazda		05:43,510	--
					02:43,330	--
					03:06,460	--
					03:00,180	--
8	87	Mile András	Suzuki		05:49,530	12

					02:51,620	3
					03:06,620	12
					02:57,910	9
9	62	Horesta József	Trabant		<b>06:07,880</b>	--
					03:17,690	--
					03:07,860	--
					03:00,020	--
10	113	Weisz Gergő	Suzuki		<b>06:40,810</b>	6
					03:17,620	--
					03:23,600	6
					03:23,190	6
	143	Szakonyi Gábor	Suzuki	X	--	--
	130	Takács Róbert	VW	X	--	--
	36	Takács Róbert	VW		Nem értékelhető	--
					Pálya tévesztés	--
					03:21,930	3
					Pálya tévesztés	--
<p>S/2</p> <p>1601 ccm felett, hajtástól független</p>						
1	68	Kobán Barnabás	Ford		<b>05:34,060</b>	6
					02:53,930	10
					02:44,270	3
					02:49,790	3
2	93	Schwéger Norbert	VW		<b>05:54,960</b>	--
					03:00,050	3
					02:59,680	--
					02:55,280	--
3	120	Szilbek Zoltán	Audi		<b>06:50,800</b>	--
					03:26,400	--
					03:26,700	3
					03:24,400	--
4	82	Kocsis Tamás	BMW		<b>08:56,850</b>	43
					03:59,320	3
					04:57,530	40
	135	Kobán Barnabás	Ford	X	--	--
	3	Simon András	BMW		Nem értékelhető	--
					Pálya tévesztés	--
					03:00,200	3
	41	Mayer László	Ford		Nem értékelhető	--
					Műszaki hiba	--
					Műszaki hiba	--

					03:17,530	--
<b>T/1</b>  <b>0-900 ccm-ig, első- és összkerék hajtás</b>						
<b>1</b>	<b>90</b>	<b>Pathy László</b>	<b>Trabant</b>		<b>05:32,120</b>	<b>--</b>
					02:42,940	--
					02:49,180	--
					02:51,150	--
<b>2</b>	<b>65</b>	<b>Szautner Endre</b>	<b>Trabant</b>		<b>05:42,870</b>	<b>--</b>
					02:51,030	--
					02:54,980	--
					02:51,840	--
<b>3</b>	<b>63</b>	<b>Ürmös Tamás</b>	<b>Trabant</b>		<b>05:52,960</b>	<b>--</b>
					03:10,530	3
					02:58,570	--
					02:54,390	--
<b>4</b>	<b>52</b>	<b>Nagy György</b>	<b>Trabant</b>		<b>05:59,830</b>	<b>3</b>
					03:01,320	3
					03:05,650	3
					02:58,510	--
<b>5</b>	<b>71</b>	<b>Németh Dávid</b>	<b>Trabant</b>		<b>06:10,960</b>	<b>--</b>
					02:55,960	--
					03:30,860	--
					03:15,000	--
	<b>125</b>	<b>Ürmös Tamás</b>	<b>Trabant</b>	<b>X</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>T/2</b>  <b>901-1300 ccm-ig, első- és összkerék hajtás</b>						
<b>1</b>	<b>14</b>	<b>Szollár Norbert</b>	<b>Suzuki</b>		<b>04:58,610</b>	<b>--</b>
					02:39,120	--
					02:22,290	--
					02:36,320	--
<b>2</b>	<b>86</b>	<b>Ábrahám Szilárd</b>	<b>Suzuki</b>		<b>05:01,070</b>	<b>3</b>
					02:31,690	3
					02:39,280	--
					02:29,380	--
<b>3</b>	<b>29</b>	<b>Leitner Tamás</b>	<b>Suzuki</b>		<b>05:14,850</b>	<b>--</b>
					02:48,270	6

					02:34,450	--
					02:40,400	--
<b>4</b>	<b>23</b>	<b>Tehel Károly</b>	<b>Suzuki</b>		<b>05:16,810</b>	--
					02:42,220	--
					02:46,520	9
					02:34,590	--
<b>5</b>	<b>4</b>	<b>Belső Lajos</b>	<b>Suzuki</b>		<b>05:32,480</b>	--
					02:59,430	3
					02:40,920	--
					02:51,560	--
<b>6</b>	<b>46</b>	<b>Végh Attila</b>	<b>Fiat</b>		<b>05:34,800</b>	--
					03:33,060	30
					02:45,710	--
					02:49,090	--
<b>7</b>	<b>31</b>	<b>Belső Gergő</b>	<b>Suzuki</b>		<b>05:58,350</b>	--
					03:05,480	--
					02:59,530	--
					02:58,820	--
<b>8</b>	<b>74</b>	<b>Papp Zsolt</b>	<b>Suzuki</b>		<b>06:01,520</b>	--
					02:57,970	--
					03:03,550	--
					03:05,450	--
<b>9</b>	<b>112</b>	<b>Huber Zoltán</b>	<b>Suzuki</b>		<b>06:02,770</b>	--
					02:58,220	--
					03:04,550	--
<b>10</b>	<b>2</b>	<b>Loksa Gábor</b>	<b>Suzuki</b>		<b>06:05,390</b>	<b>3</b>
					03:20,570	3
					02:44,820	--
<b>11</b>	<b>99</b>	<b>Fehér Dániel</b>	<b>Fiat</b>		<b>06:15,150</b>	--
					03:13,560	--
					03:01,590	--
					03:14,090	9
<b>12</b>	<b>48</b>	<b>Kerék Balázs</b>	<b>Suzuki</b>		<b>06:25,360</b>	<b>19</b>
					03:10,710	16
					03:14,650	3
<b>13</b>	<b>106</b>	<b>Ponty Gábor</b>	<b>Suzuki</b>		<b>06:40,180</b>	<b>3</b>
					03:05,680	--
					03:58,330	21
					03:34,500	3
	<b>67</b>	<b>Loksa Ferenc</b>	<b>Suzuki</b>		<b>Nem értékelhető</b>	--
					Pálya tévesztés	--
					03:05,320	3

1301-1600 ccm-ig,  
első- és összkerék  
hajtás

1	89	Meszes András	Toyota		05:08,020	3
					02:31,650	3
					02:36,990	--
					02:36,370	--
2	75	Vaczula Péter	Suzuki		05:20,190	--
					02:36,910	--
					02:43,280	--
					02:50,710	--
3	80	Oláh Milán	Citroen		05:24,370	3
					02:43,180	3
					02:48,650	3
					02:41,190	--
4	7	Szász Ákos	Peugeot		05:31,020	6
					02:54,430	3
					02:36,590	3
5	69	Bárány Balázs	Opel		05:38,230	--
					02:45,180	--
					02:53,050	--
					04:08,950	--
6	12	Gróf Dávid	Fiat		05:39,410	--
					03:07,460	--
					02:47,180	--
					02:52,230	--
7	111	Oláh Dezső	Citroen		06:00,460	6
					02:51,490	6
					03:08,970	--
8	70	Jokesz István	Ford		06:30,460	--
					03:14,360	--
					03:16,100	--
					03:58,690	--
9	8	Horváth Tamás	Ford		06:50,000	--
					03:28,400	--
					03:30,180	--
					03:21,600	--

T/4

1601- ccm felett,  
első- és összkerék  
hajtás

<b>1</b>	<b>39</b>	<b>Jantó Attila</b>	<b>Fiat</b>	<b>05:08,020</b>	<b>--</b>
				02:37,340	--
				02:30,870	--
				02:37,150	--
<b>2</b>	<b>17</b>	<b>Pathy Dániel</b>	<b>VW</b>	<b>05:31,050</b>	<b>--</b>
				03:06,500	3
				02:39,960	--
				02:51,090	--
<b>3</b>	<b>104</b>	<b>Papp Krisztián</b>	<b>Ford</b>	<b>05:31,690</b>	<b>3</b>
				02:42,590	3
				02:51,540	3
				02:49,100	--
<b>4</b>	<b>79</b>	<b>Dombi Péter</b>	<b>VW</b>	<b>05:33,240</b>	<b>--</b>
				02:44,430	--
				02:56,430	3
				02:48,810	--
<b>5</b>	<b>83</b>	<b>ifj. Kloó László</b>	<b>Audi</b>	<b>05:37,150</b>	<b>3</b>
				02:39,700	3
				02:57,450	--
				03:03,460	3
<b>6</b>	<b>18</b>	<b>Kovács Krisztián</b>	<b>VW</b>	<b>05:45,670</b>	<b>6</b>
				03:04,620	--
				02:55,000	6
				02:50,670	--
<b>7</b>	<b>25</b>	<b>Sipos László</b>	<b>Audi</b>	<b>05:47,140</b>	<b>9</b>
				03:21,670	16
				02:46,300	3
				03:00,840	6
<b>8</b>	<b>110</b>	<b>Prezmeczky Ádám</b>	<b>Ford</b>	<b>06:24,720</b>	<b>3</b>
				03:20,900	--
				03:03,820	3
				03:22,700	10
<b>H/1</b>  <b>0-1600 ccm-ig,  hátsókerék hajtás</b>					
<b>1</b>	<b>60</b>	<b>Bóka Dávid</b>	<b>Lada</b>	<b>05:32,410</b>	<b>--</b>
				02:39,740	--
				02:52,670	--
				03:15,280	--
<b>2</b>	<b>76</b>	<b>Osváth Balázs</b>	<b>Lada</b>	<b>05:32,540</b>	<b>3</b>
				02:40,480	3
				02:52,060	--

					02:53,050	--
<b>3</b>	<b>40</b>	<b>ifj. Mázi Ferenc</b>	<b>Lada</b>		<b>05:37,160</b>	<b>3</b>
					03:22,810	6
					02:49,100	3
					02:48,060	--
<b>4</b>	<b>98</b>	<b>Bóka Norbert</b>	<b>Lada</b>		<b>05:46,660</b>	<b>--</b>
					02:42,900	--
					03:03,760	--
					03:05,840	--
<b>5</b>	<b>55</b>	<b>Hajdu Ferenc</b>	<b>Lada</b>		<b>05:59,300</b>	<b>12</b>
					03:16,950	6
					02:51,620	9
					03:07,680	3
<b>6</b>	<b>92</b>	<b>Gyakov Tamás</b>	<b>Lada</b>		<b>06:00,690</b>	<b>10</b>
					02:54,600	--
					03:13,360	3
					03:06,090	10
<b>7</b>	<b>50</b>	<b>Rotaridesz Gábor</b>	<b>Lada</b>		<b>06:01,850</b>	<b>6</b>
					03:02,150	--
					02:59,700	6
					03:12,010	--
<b>8</b>	<b>117</b>	<b>ifj. Mayer László</b>	<b>Lada</b>		<b>06:05,890</b>	<b>--</b>
					03:01,620	--
					03:12,590	3
					03:04,270	--
<b>9</b>	<b>54</b>	<b>Bedecs László</b>	<b>Lada</b>		<b>06:10,210</b>	<b>9</b>
					03:05,280	3
					03:04,930	6
					03:12,050	3
<b>10</b>	<b>91</b>	<b>Varga Bálint</b>	<b>Lada</b>		<b>06:16,660</b>	<b>3</b>
					03:12,610	3
					03:13,280	3
					03:04,050	--
<b>11</b>	<b>115</b>	<b>Németh István</b>	<b>Lada</b>		<b>06:20,220</b>	<b>9</b>
					03:08,820	9
					03:20,090	3
					03:11,400	--
<b>12</b>	<b>51</b>	<b>Lájer Róbert</b>	<b>Lada</b>		<b>06:30,340</b>	<b>30</b>
					03:30,390	30
					02:59,950	--
<b>13</b>	<b>15</b>	<b>ifj. Jantó Attila</b>	<b>Lada</b>		<b>06:35,930</b>	<b>10</b>
					03:35,560	--
					03:06,770	--
					03:29,160	10
<b>14</b>	<b>21</b>	<b>Volf Norbert</b>	<b>Suzuki</b>		<b>06:39,530</b>	<b>--</b>
					03:56,280	10
					03:11,660	--

					03:27,870	--
15	57	Farkas Tamás	Lada		<b>06:46,530</b>	<b>10</b>
					03:34,110	10
					03:37,710	10
					03:12,420	--
16	97	Végh Gábor	Lada		<b>06:48,740</b>	<b>3</b>
					03:11,710	--
					03:37,030	3
17	53	Gyakov István	Lada		<b>07:00,370</b>	--
					03:36,490	--
					04:34,350	39
					03:23,880	--
18	116	Takács Krisztián	Lada		<b>07:03,330</b>	<b>3</b>
					03:32,320	--
					05:24,170	33
					03:31,010	3
19	94	Kohuth Károly	Lada		<b>07:25,830</b>	<b>26</b>
					03:49,770	13
					03:36,060	13
20	58	Bittmann Máté	Lada		<b>07:34,250</b>	<b>25</b>
					04:03,740	36
					03:48,480	19
					03:45,770	6
21	59	Mohácsi István	Lada		<b>07:43,560</b>	<b>61</b>
					04:36,910	49
					03:28,980	19
					04:14,580	42
22	42	Takács Roland	Lada		<b>08:07,650</b>	<b>23</b>
					04:13,200	13
					04:26,310	45
					03:54,450	10
	134	Kohuth Károly	Lada	X	--	--
	128	Rotaridesz Gábor	Lada	X	--	--
	129	ifj. Mázi Ferenc	Lada	X	--	--
	132	Hajdu Ferenc	Lada	X	--	--
	133	ifj. Jantó Attila	Lada	X	--	--
	137	Bedecs László	Lada	X	--	--
	145	Mohácsi István	Lada	X	--	--
	10	Rotaridesz Sándor	Lada		Nem értékelhető	--
					Műszaki hiba	--
					02:58,020	3
	81	Imre Adrián	Lada		Nem értékelhető	--
					03:01,950	9



1601 ccm felett,  
hátsókerék hajtás

<b>1</b>	<b>101</b>	<b>Nagy Richárd</b>	<b>BMW</b>	<b>04:59,720</b>	<b>--</b>
				02:29,680	--
				02:37,850	6
				02:30,040	--
<b>2</b>	<b>78</b>	<b>Ungvári Péter</b>	<b>BMW</b>	<b>05:02,440</b>	<b>--</b>
				02:29,360	--
				02:35,250	--
				02:33,080	--
<b>3</b>	<b>105</b>	<b>Tóth Tamás</b>	<b>BMW</b>	<b>05:08,470</b>	<b>9</b>
				02:28,600	3
				02:44,900	6
				02:39,870	6
<b>4</b>	<b>28</b>	<b>Ender Attila</b>	<b>BMW</b>	<b>05:21,350</b>	<b>--</b>
				02:42,110	--
				02:39,240	--
				02:43,590	--
<b>5</b>	<b>96</b>	<b>Her Bence</b>	<b>BMW</b>	<b>05:27,460</b>	<b>--</b>
				02:41,850	--
				02:50,850	3
				02:45,610	--
<b>6</b>	<b>38</b>	<b>Tóth Lajos</b>	<b>BMW</b>	<b>05:27,870</b>	<b>3</b>
				02:44,310	3
				02:51,850	6
				02:43,560	--
<b>7</b>	<b>122</b>	<b>Nyári Barna Balázs</b>	<b>Lada</b>	<b>05:36,790</b>	<b>3</b>
				02:45,030	3
				02:51,760	--
				02:54,990	3
<b>8</b>	<b>56</b>	<b>Juhász Balázs</b>	<b>BMW</b>	<b>05:37,680</b>	<b>--</b>
				02:59,930	3
				02:40,060	--
				02:57,620	--
<b>9</b>	<b>72</b>	<b>Németh Áron</b>	<b>Audi</b>	<b>05:55,110</b>	<b>--</b>
				03:01,930	--
				02:53,180	--
				03:13,160	--
<b>10</b>	<b>103</b>	<b>Jakab Tamás</b>	<b>BMW</b>	<b>05:55,540</b>	<b>18</b>
				03:02,070	16
				02:59,310	12
				02:56,230	6
<b>11</b>	<b>64</b>	<b>Németh Botond</b>	<b>BMW</b>	<b>05:55,950</b>	<b>6</b>

					02:56,080	3
					03:10,840	3
					02:59,870	3
12	121	Kéring Zsolt	BMW		06:03,490	--
					03:01,040	--
					03:17,070	9
					03:02,450	--
13	5	Németh Zsolt	BMW		06:10,800	3
					03:07,440	--
					03:03,360	3
					03:20,870	--
14	26	Kiss Bálint	BMW		06:10,820	--
					03:24,030	3
					03:09,090	--
					03:01,730	--
15	27	Temesvári Martin	BMW		06:13,260	3
					Pálya tévesztés	--
					03:02,310	--
					03:10,950	3
16	33	Németh Bence	BMW		06:19,380	--
					03:23,540	3
					03:07,370	--
					03:12,010	--
17	84	Szekeres Krisztián	BMW		06:19,560	29
					02:58,780	10
					03:20,780	19
					03:49,100	30
18	118	Borbély Balázs	BMW		06:35,340	10
					03:05,430	--
					03:29,910	10
					03:49,270	23
19	20	Sarus Csaba	Lada		06:41,540	3
					03:43,080	6
					03:08,680	--
					03:32,860	3
20	35	Hodocsek Zoltán	BMW		06:41,710	3
					03:30,210	--
					03:23,590	3
					03:18,120	--
21	44	Dömsödy Bonifác	BMW		06:45,690	16
					03:50,480	3
					03:18,100	13
					03:27,590	3
22	61	Temesvári Miklós	BMW		06:46,070	9
					03:13,800	3
					03:32,270	6
					03:52,360	33

23	123	Posta Zoltán	Mercedes		06:49,520	13
					03:19,660	3
					03:45,950	13
					03:29,860	10
24	37	Bittmann Ákos	BMW		06:56,370	27
					Pálya tévesztés	--
					03:36,160	18
					03:20,210	9
25	109	Szalay Milán	BMW		06:58,660	3
					03:33,530	--
					Pálya tévesztés	--
					03:25,130	3
26	22	Bakonyi Dániel	Audi		06:59,900	49
					03:38,930	34
					03:20,970	15
27	34	Sulyok Bálint	BMW		07:00,610	36
					03:36,180	18
					03:24,430	18
					Pálya tévesztés	--
28	6	Veres Tamás	Ford		07:13,100	38
					03:38,310	16
					03:34,790	22
					03:46,690	25
29	66	Veres Máté	Ford		07:13,980	22
					03:23,870	13
					04:03,440	25
					03:50,110	9
30	73	Krámli József	BMW		07:38,590	48
					03:15,660	9
					04:22,930	39
31	9	Krámli Dániel	BMW		07:58,460	40
					Pálya tévesztés	--
					03:34,960	21
					04:23,500	19
32	119	Mészáros Márk	BMW		08:03,400	40
					04:29,190	56
					03:52,490	28
					04:10,910	12
33	124	Kalányos Imre	Mercedes		08:39,280	69
					04:12,070	43
					04:27,210	26
					04:35,930	26
	139	Csillag Richárd	BMW	X	--	--
	140	Jakab Tamás	BMW	X	--	--
	141	Szekeres Krisztián	BMW	X	--	--
	144	Mészáros Márk	BMW	X	--	--

	146	Németh Áron	Audi	X	--	--
	131	Sarus Csaba	Lada	X	--	--
	136	Dömsödy Bonifác	BMW	X	--	--
	138	Juhász Balázs	BMW	X	--	--
	142	Bittmann Ákos	BMW	X	--	--
	150	Sulyok Bálint	BMW	X	--	--
	11	Rigó Péter	Toyota		Nem értékelhető	--
					02:57,060	--
					Műszaki hiba	--
	102	Csillag Richárd	BMW		Nem értékelhető	--
					03:54,950	33
					Pálya tévesztés	--
	95	Szalay Gergő	Audi		--	--
<p><b>P</b>  Proto (buggy,  szöcske, típus, ccm  és hajtástól  független)</p>						
1	1	Schwéger Milán	Trabant		05:03,410	--
					02:38,570	--
					02:25,960	--
					02:37,450	--
2	30	Balogh Tihamér	Suzuki		05:32,510	3
					02:52,900	3
					02:39,610	--
3	13	Dömsödy Gábor	Bogaru		06:49,140	24
					Pálya tévesztés	--
					03:30,340	9
					03:18,800	15
	19	Kloó László	Formula		Nem értékelhető	--
					03:13,150	3
					Műszaki hiba	--
	127	Dömsödy Gábor	Bogaru	X	Nem értékelhető	--
					03:18,800	15
<p><b>Női</b>   Női versenyző</p>						
1	16	Gazdag Judit	Toyota		05:12,130	--
					02:53,040	3

					02:29,770	--
					02:42,360	--
<b>2</b>	<b>85</b>	<b>Jantó Dorina</b>	<b>Fiat</b>		<b>05:26,440</b>	<b>--</b>
					02:39,790	--
					02:49,700	3
					02:46,650	--
<b>3</b>	<b>114</b>	<b>Kórusz Fruzsina</b>	<b>Opel</b>		<b>06:23,660</b>	<b>--</b>
					03:16,210	3
					03:12,110	--
					03:11,550	--