

Bakonyszentlászló Kupa 1. Futam

2018.03.31

Bakonyszentlászló

Abszolút Eredménylista



Helyezés	Rajtszám	Versenyző neve	Versenyautó	Kategória	Két körös	Összesített	Büntetés
1	14	Szollár Norbert	Suzuki	T/2		<b>04:58,610</b>	--
						02:39,120	--
						02:22,290	--
						02:36,320	--
2	101	Nagy Richárd	BMW	H/2		<b>04:59,720</b>	--
						02:29,680	--
						02:37,850	6
						02:30,040	--
3	86	Ábrahám Szilárd	Suzuki	T/2		<b>05:01,070</b>	3
						02:31,690	3
						02:39,280	--
						02:29,380	--
4	78	Ungvári Péter	BMW	H/2		<b>05:02,440</b>	--
						02:29,360	--
						02:35,250	--
						02:33,080	--
5	1	Schwéger Milán	Trabant	P		<b>05:03,410</b>	--
						02:38,570	--
						02:25,960	--
						02:37,450	--
6	89	Meszes András	Toyota	T/3		<b>05:08,020</b>	3
						02:31,650	3
						02:36,990	--
						02:36,370	--
7	39	Jantó Attila	Fiat	T/4		<b>05:08,020</b>	--
						02:37,340	--
						02:30,870	--
						02:37,150	--
8	105	Tóth Tamás	BMW	H/2		<b>05:08,470</b>	9
						02:28,600	3
						02:44,900	6
						02:39,870	6

9	16	Gazdag Judit	Toyota	Női		05:12,130	--
						02:53,040	3
						02:29,770	--
						02:42,360	--
10	29	Leitner Tamás	Suzuki	T/2		05:14,850	--
						02:48,270	6
						02:34,450	--
						02:40,400	--
11	23	Tehel Károly	Suzuki	T/2		05:16,810	--
						02:42,220	--
						02:46,520	9
						02:34,590	--
12	100	Szakonyi Gábor	Suzuki	S/1		05:19,020	--
						02:40,960	--
						02:38,060	--
						03:14,430	--
13	107	Mulicz László	Suzuki	S/1		05:19,470	--
						02:39,370	--
						02:42,590	--
						02:40,100	--
14	75	Vaczula Péter	Suzuki	T/3		05:20,190	--
						02:36,910	--
						02:43,280	--
						02:50,710	--
15	28	Ender Attila	BMW	H/2		05:21,350	--
						02:42,110	--
						02:39,240	--
						02:43,590	--
16	108	Molnár Attila	Suzuki	S/1		05:23,240	--
						02:40,150	--
						02:44,840	--
						02:43,090	--
17	80	Oláh Milán	Citroen	T/3		05:24,370	3
						02:43,180	3
						02:48,650	3
						02:41,190	--
18	24	Németh Szilárd	Suzuki	S/1		05:24,810	--
						02:52,510	--
						02:39,850	--
						02:44,960	--
19	47	Mile Bence	Suzuki	S/1		05:26,010	--
						02:46,230	--
						02:48,120	3

						02:39,780	--
20	85	Jantó Dorina	Fiat	Női		05:26,440	--
						02:39,790	--
						02:49,700	3
						02:46,650	--
21	96	Her Bence	BMW	H/2		05:27,460	--
						02:41,850	--
						02:50,850	3
						02:45,610	--
22	38	Tóth Lajos	BMW	H/2		05:27,870	3
						02:44,310	3
						02:51,850	6
						02:43,560	--
23	88	Németh Imre	Suzuki	S/1		05:29,240	3
						02:42,700	3
						02:46,540	--
						03:02,060	16
24	7	Szász Ákos	Peugeot	T/3		05:31,020	6
						02:54,430	3
						02:36,590	3
25	17	Pathy Dániel	VW	T/4		05:31,050	--
						03:06,500	3
						02:39,960	--
						02:51,090	--
26	104	Papp Krisztián	Ford	T/4		05:31,690	3
						02:42,590	3
						02:51,540	3
						02:49,100	--
27	90	Pathy László	Trabant	T/1		05:32,120	--
						02:42,940	--
						02:49,180	--
						02:51,150	--
28	60	Bóka Dávid	Lada	H/1		05:32,410	--
						02:39,740	--
						02:52,670	--
						03:15,280	--
29	4	Belső Lajos	Suzuki	T/2		05:32,480	--
						02:59,430	3
						02:40,920	--
						02:51,560	--
30	30	Balogh Tihamér	Suzuki	P		05:32,510	3
						02:52,900	3
						02:39,610	--

31	76	Osváth Balázs	Lada	H/1		05:32,540	3
						02:40,480	3
						02:52,060	--
						02:53,050	--
32	79	Dombi Péter	VW	T/4		05:33,240	--
						02:44,430	--
						02:56,430	3
						02:48,810	--
33	68	Kobán Barnabás	Ford	S/2		05:34,060	6
						02:53,930	10
						02:44,270	3
						02:49,790	3
34	46	Végh Attila	Fiat	T/2		05:34,800	--
						03:33,060	30
						02:45,710	--
						02:49,090	--
35	122	Nyári Barna Balázs	Lada	H/2		05:36,790	3
						02:45,030	3
						02:51,760	--
						02:54,990	3
36	83	ifj. Kloó László	Audi	T/4		05:37,150	3
						02:39,700	3
						02:57,450	--
						03:03,460	3
37	40	ifj. Mázi Ferenc	Lada	H/1		05:37,160	3
						03:22,810	6
						02:49,100	3
						02:48,060	--
38	56	Juhász Balázs	BMW	H/2		05:37,680	--
						02:59,930	3
						02:40,060	--
						02:57,620	--
39	69	Bárány Balázs	Opel	T/3		05:38,230	--
						02:45,180	--
						02:53,050	--
						04:08,950	--
40	12	Gróf Dávid	Fiat	T/3		05:39,410	--
						03:07,460	--
						02:47,180	--
						02:52,230	--
41	65	Szautner Endre	Trabant	T/1		05:42,870	--
						02:51,030	--
						02:54,980	--

						02:51,840	--
42	77	Horváth Tamás	Mazda	S/1		05:43,510	--
						02:43,330	--
						03:06,460	--
						03:00,180	--
43	18	Kovács Krisztián	VW	T/4		05:45,670	6
						03:04,620	--
						02:55,000	6
						02:50,670	--
44	98	Bóka Norbert	Lada	H/1		05:46,660	--
						02:42,900	--
						03:03,760	--
						03:05,840	--
45	25	Sipos László	Audi	T/4		05:47,140	9
						03:21,670	16
						02:46,300	3
						03:00,840	6
46	87	Mile András	Suzuki	S/1		05:49,530	12
						02:51,620	3
						03:06,620	12
						02:57,910	9
47	63	Ürmös Tamás	Trabant	T/1		05:52,960	--
						03:10,530	3
						02:58,570	--
						02:54,390	--
48	93	Schwéger Norbert	VW	S/2		05:54,960	--
						03:00,050	3
						02:59,680	--
						02:55,280	--
49	72	Németh Áron	Audi	H/2		05:55,110	--
						03:01,930	--
						02:53,180	--
						03:13,160	--
50	103	Jakab Tamás	BMW	H/2		05:55,540	18
						03:02,070	16
						02:59,310	12
						02:56,230	6
51	64	Németh Botond	BMW	H/2		05:55,950	6
						02:56,080	3
						03:10,840	3
						02:59,870	3
52	31	Belső Gergő	Suzuki	T/2		05:58,350	--
						03:05,480	--

						02:59,530	--
						02:58,820	--
<b>53</b>	<b>55</b>	<b>Hajdu Ferenc</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>05:59,300</b>	<b>12</b>
						03:16,950	6
						02:51,620	9
						03:07,680	3
<b>54</b>	<b>52</b>	<b>Nagy György</b>	<b>Trabant</b>	<b>T/1</b>		<b>05:59,830</b>	<b>3</b>
						03:01,320	3
						03:05,650	3
						02:58,510	--
<b>55</b>	<b>111</b>	<b>Oláh Dezső</b>	<b>Citroen</b>	<b>T/3</b>		<b>06:00,460</b>	<b>6</b>
						02:51,490	6
						03:08,970	--
<b>56</b>	<b>92</b>	<b>Gyakov Tamás</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>06:00,690</b>	<b>10</b>
						02:54,600	--
						03:13,360	3
						03:06,090	10
<b>57</b>	<b>74</b>	<b>Papp Zsolt</b>	<b>Suzuki</b>	<b>T/2</b>		<b>06:01,520</b>	<b>--</b>
						02:57,970	--
						03:03,550	--
						03:05,450	--
<b>58</b>	<b>50</b>	<b>Rotaridesz Gábor</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>06:01,850</b>	<b>6</b>
						03:02,150	--
						02:59,700	6
						03:12,010	--
<b>59</b>	<b>112</b>	<b>Huber Zoltán</b>	<b>Suzuki</b>	<b>T/2</b>		<b>06:02,770</b>	<b>--</b>
						02:58,220	--
						03:04,550	--
<b>60</b>	<b>121</b>	<b>Kéring Zsolt</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>06:03,490</b>	<b>--</b>
						03:01,040	--
						03:17,070	9
						03:02,450	--
<b>61</b>	<b>2</b>	<b>Loksa Gábor</b>	<b>Suzuki</b>	<b>T/2</b>		<b>06:05,390</b>	<b>3</b>
						03:20,570	3
						02:44,820	--
<b>62</b>	<b>117</b>	<b>ifj. Mayer László</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>06:05,890</b>	<b>--</b>
						03:01,620	--
						03:12,590	3
						03:04,270	--
<b>63</b>	<b>62</b>	<b>Horesta József</b>	<b>Trabant</b>	<b>S/1</b>		<b>06:07,880</b>	<b>--</b>
						03:17,690	--
						03:07,860	--
						03:00,020	--

64	54	Bedecs László	Lada	H/1		06:10,210	9
						03:05,280	3
						03:04,930	6
						03:12,050	3
65	5	Németh Zsolt	BMW	H/2		06:10,800	3
						03:07,440	--
						03:03,360	3
						03:20,870	--
66	26	Kiss Bálint	BMW	H/2		06:10,820	--
						03:24,030	3
						03:09,090	--
						03:01,730	--
67	71	Németh Dávid	Trabant	T/1		06:10,960	--
						02:55,960	--
						03:30,860	--
						03:15,000	--
68	27	Temesvári Martin	BMW	H/2		06:13,260	3
						Pálya tévesztés	--
						03:02,310	--
						03:10,950	3
69	99	Fehér Dániel	Fiat	T/2		06:15,150	--
						03:13,560	--
						03:01,590	--
						03:14,090	9
70	91	Varga Bálint	Lada	H/1		06:16,660	3
						03:12,610	3
						03:13,280	3
						03:04,050	--
71	33	Németh Bence	BMW	H/2		06:19,380	--
						03:23,540	3
						03:07,370	--
						03:12,010	--
72	84	Szekeres Krisztián	BMW	H/2		06:19,560	29
						02:58,780	10
						03:20,780	19
						03:49,100	30
73	115	Németh István	Lada	H/1		06:20,220	9
						03:08,820	9
						03:20,090	3
						03:11,400	--
74	114	Kórusz Fruzsina	Opel	Női		06:23,660	--
						03:16,210	3
						03:12,110	--

						03:11,550	--
75	110	Prezmeczky Ádám	Ford	T/4		06:24,720	3
						03:20,900	--
						03:03,820	3
						03:22,700	10
76	48	Kerék Balázs	Suzuki	T/2		06:25,360	19
						03:10,710	16
						03:14,650	3
77	51	Lájer Róbert	Lada	H/1		06:30,340	30
						03:30,390	30
						02:59,950	--
78	70	Jokesz István	Ford	T/3		06:30,460	--
						03:14,360	--
						03:16,100	--
						03:58,690	--
79	118	Borbély Balázs	BMW	H/2		06:35,340	10
						03:05,430	--
						03:29,910	10
						03:49,270	23
80	15	ifj. Jantó Attila	Lada	H/1		06:35,930	10
						03:35,560	--
						03:06,770	--
						03:29,160	10
81	21	Volf Norbert	Suzuki	H/1		06:39,530	--
						03:56,280	10
						03:11,660	--
						03:27,870	--
82	106	Ponty Gábor	Suzuki	T/2		06:40,180	3
						03:05,680	--
						03:58,330	21
						03:34,500	3
83	113	Weisz Gergő	Suzuki	S/1		06:40,810	6
						03:17,620	--
						03:23,600	6
						03:23,190	6
84	20	Sarus Csaba	Lada	H/2		06:41,540	3
						03:43,080	6
						03:08,680	--
						03:32,860	3
85	35	Hodoscsek Zoltán	BMW	H/2		06:41,710	3
						03:30,210	--
						03:23,590	3
						03:18,120	--



86	44	Dömsödy Bonifác	BMW	H/2		<b>06:45,690</b>	<b>16</b>
						03:50,480	3
						03:18,100	13
						03:27,590	3
87	61	Temesvári Miklós	BMW	H/2		<b>06:46,070</b>	<b>9</b>
						03:13,800	3
						03:32,270	6
						03:52,360	33
88	57	Farkas Tamás	Lada	H/1		<b>06:46,530</b>	<b>10</b>
						03:34,110	10
						03:37,710	10
						03:12,420	--
89	97	Végh Gábor	Lada	H/1		<b>06:48,740</b>	<b>3</b>
						03:11,710	--
						03:37,030	3
90	13	Dömsödy Gábor	Bogaru	P		<b>06:49,140</b>	<b>24</b>
						Pálya tévesztés	--
						03:30,340	9
						03:18,800	15
91	123	Posta Zoltán	Mercedes	H/2		<b>06:49,520</b>	<b>13</b>
						03:19,660	3
						03:45,950	13
						03:29,860	10
92	8	Horváth Tamás	Ford	T/3		<b>06:50,000</b>	<b>--</b>
						03:28,400	--
						03:30,180	--
						03:21,600	--
93	120	Szilbek Zoltán	Audi	S/2		<b>06:50,800</b>	<b>--</b>
						03:26,400	--
						03:26,700	3
						03:24,400	--
94	37	Bittmann Ákos	BMW	H/2		<b>06:56,370</b>	<b>27</b>
						Pálya tévesztés	--
						03:36,160	18
						03:20,210	9
95	109	Szalay Milán	BMW	H/2		<b>06:58,660</b>	<b>3</b>
						03:33,530	--
						Pálya tévesztés	--
						03:25,130	3
96	22	Bakonyi Dániel	Audi	H/2		<b>06:59,900</b>	<b>49</b>
						03:38,930	34
						03:20,970	15
97	53	Gyakov István	Lada	H/1		<b>07:00,370</b>	<b>--</b>

						03:36,490	--
						04:34,350	39
						03:23,880	--
<b>98</b>	<b>34</b>	<b>Sulyok Bálint</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>07:00,610</b>	<b>36</b>
						03:36,180	18
						03:24,430	18
						Pálya tévesztés	--
<b>99</b>	<b>116</b>	<b>Takács Krisztián</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>07:03,330</b>	<b>3</b>
						03:32,320	--
						05:24,170	33
						03:31,010	3
<b>100</b>	<b>6</b>	<b>Veres Tamás</b>	<b>Ford</b>	<b>H/2</b>		<b>07:13,100</b>	<b>38</b>
						03:38,310	16
						03:34,790	22
						03:46,690	25
<b>101</b>	<b>66</b>	<b>Veres Máté</b>	<b>Ford</b>	<b>H/2</b>		<b>07:13,980</b>	<b>22</b>
						03:23,870	13
						04:03,440	25
						03:50,110	9
<b>102</b>	<b>94</b>	<b>Kohuth Károly</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>07:25,830</b>	<b>26</b>
						03:49,770	13
						03:36,060	13
<b>103</b>	<b>58</b>	<b>Bittmann Máté</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>07:34,250</b>	<b>25</b>
						04:03,740	36
						03:48,480	19
						03:45,770	6
<b>104</b>	<b>73</b>	<b>Krámli József</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>07:38,590</b>	<b>48</b>
						03:15,660	9
						04:22,930	39
<b>105</b>	<b>59</b>	<b>Mohácsi István</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>07:43,560</b>	<b>61</b>
						04:36,910	49
						03:28,980	19
						04:14,580	42
<b>106</b>	<b>9</b>	<b>Krámli Dániel</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>07:58,460</b>	<b>40</b>
						Pálya tévesztés	--
						03:34,960	21
						04:23,500	19
<b>107</b>	<b>119</b>	<b>Mészáros Márk</b>	<b>BMW</b>	<b>H/2</b>		<b>08:03,400</b>	<b>40</b>
						04:29,190	56
						03:52,490	28
						04:10,910	12
<b>108</b>	<b>42</b>	<b>Takács Roland</b>	<b>Lada</b>	<b>H/1</b>		<b>08:07,650</b>	<b>23</b>
						04:13,200	13

						04:26,310	45
						03:54,450	10
109	124	Kalányos Imre	Mercedes	H/2		<b>08:39,280</b>	<b>69</b>
						04:12,070	43
						04:27,210	26
						04:35,930	26
110	82	Kocsis Tamás	BMW	S/2		<b>08:56,850</b>	<b>43</b>
						03:59,320	3
						04:57,530	40
	134	Kohuth Károly	Lada	H/1	X	--	--
	139	Csillag Richárd	BMW	H/2	X	--	--
	140	Jakab Tamás	BMW	H/2	X	--	--
	141	Szekeres Krisztián	BMW	H/2	X	--	--
	143	Szakonyi Gábor	Suzuki	S/1	X	--	--
	144	Mészáros Márk	BMW	H/2	X	--	--
	146	Németh Áron	Audi	H/2	X	--	--
	125	Ürmös Tamás	Trabant	T/1	X	--	--
	128	Rotaridesz Gábor	Lada	H/1	X	--	--
	129	ifj. Mázi Ferenc	Lada	H/1	X	--	--
	130	Takács Róbert	VW	S/1	X	--	--
	131	Sarus Csaba	Lada	H/2	X	--	--
	132	Hajdu Ferenc	Lada	H/1	X	--	--
	133	ifj. Jantó Attila	Lada	H/1	X	--	--
	135	Kobán Barnabás	Ford	S/2	X	--	--
	136	Dömsödy Bonifác	BMW	H/2	X	--	--
	137	Bedecs László	Lada	H/1	X	--	--
	138	Juhász Balázs	BMW	H/2	X	--	--
	142	Bittmann Ákos	BMW	H/2	X	--	--
	145	Mohácsi István	Lada	H/1	X	--	--
	150	Sulyok Bálint	BMW	H/2	X	--	--
	3	Simon András	BMW	S/2		Nem értékelhető	--
						Pálya tévesztés	--
						03:00,200	3
	10	Rotaridesz Sándor	Lada	H/1		Nem értékelhető	--
						Műszaki hiba	--
						02:58,020	3
	11	Rigó Péter	Toyota	H/2		Nem értékelhető	--
						02:57,060	--
						Műszaki hiba	--
	19	Kloó László	Formula	P		Nem értékelhető	--
						03:13,150	3
						Műszaki hiba	--
	36	Takács Róbert	VW	S/1		Nem értékelhető	--

						Pálya tévesztés	--
						03:21,930	3
						Pálya tévesztés	--
	41	Mayer László	Ford	S/2		Nem értékelhető	--
						Műszaki hiba	--
						Műszaki hiba	--
						03:17,530	--
	67	Loksa Ferenc	Suzuki	T/2		Nem értékelhető	--
						Pálya tévesztés	--
						03:05,320	3
	81	Imre Adrián	Lada	H/1		Nem értékelhető	--
						03:01,950	9
	102	Csillag Richárd	BMW	H/2		Nem értékelhető	--
						03:54,950	33
						Pálya tévesztés	--
	95	Szalay Gergő	Audi	H/2		--	--
	127	Dömsödy Gábor	Bogaru	P	X	Nem értékelhető	--
						03:18,800	15