

## Bakonyszentlászló Kupa

## 3. Futam

2017.09.02

Bakonyszentlászló

Kategóriánkénti Eredménylista



Helyezés	Rajtszám	Versenyző neve	Versenyautó	Két körös	Összesített	Büntetés
S/1						
0-1600 ccm-ig, hajtástól független						
1	112	Szakonyi Gábor	Suzuki		06:18,770	--
					03:12,310	--
					03:08,900	--
					03:09,870	--
2	88	Németh Imre	Suzuki		06:20,730	--
					03:25,060	3
					03:08,810	--
					03:11,920	--
3	107	Mulicz László	Suzuki		06:23,730	--
					03:13,790	--
					03:12,230	--
					03:11,500	--
4	3	Ihász-Kovács Tamás	Suzuki		06:29,340	--
					03:19,810	--
					03:15,190	--
					03:14,150	--
5	108	Molnár Attila	Suzuki		06:29,490	9
					03:16,090	--
					03:14,830	6
					03:14,660	3
6	77	Horváth Tamás	Mazda		06:32,060	--
					03:52,480	3
					03:17,370	--
					03:14,690	--
7	17	Mizsér Gergő	Subaru		07:04,640	--
					03:34,440	--
					03:46,550	--
					03:30,200	--
8	16	Weisz Gergő	Suzuki		08:30,320	6

					04:40,870	--
					04:16,560	3
					04:13,760	3
9	62	Takács Róbert	VW		<b>08:40,630</b>	--
					04:41,500	3
					04:26,170	--
					04:14,460	--
	119	Takács Róbert	VW		--	--
<p>S/2</p> <p>1601 ccm felett, hajtástól független</p>						
1	79	Dombi Péter	VW		<b>06:13,510</b>	--
					03:17,840	--
					03:08,150	--
					03:05,360	--
2	86	Ábrahám Szilárd	Citroen		<b>06:26,510</b>	6
					03:18,460	6
					03:08,050	--
					03:19,300	--
3	93	Schwéger Norbert	VW		<b>07:13,390</b>	--
					03:40,960	--
					03:37,820	--
					03:35,570	--
4	92	Mayer László	Ford		<b>07:35,320</b>	6
					03:47,580	3
					03:48,130	3
					03:47,740	3
5	83	Pálinger Szilárd	BMW		<b>07:42,680</b>	--
					04:00,690	--
					03:51,280	--
					03:51,400	--
<p>T/1</p> <p>0-900 ccm-ig, első- és összkerék hajtás</p>						
1	70	Pathy László	Trabant		<b>05:56,940</b>	3
					03:00,410	3
					02:59,530	3
					02:57,410	--

<b>2</b>	<b>65</b>	<b>Szautner Endre</b>	<b>Trabant</b>	<b>06:35,130</b>	<b>--</b>
				03:19,590	--
				03:16,360	--
				03:18,770	--
<b>3</b>	<b>52</b>	<b>Nagy György</b>	<b>Trabant</b>	<b>06:35,700</b>	<b>--</b>
				03:20,120	--
				03:17,810	--
				03:17,890	--
<b>4</b>	<b>63</b>	<b>Ürmös Tamás</b>	<b>Trabant</b>	<b>06:42,370</b>	<b>--</b>
				Műszaki hiba	--
				03:26,440	--
				03:15,930	--
<b>5</b>	<b>96</b>	<b>Perlényi Balázs</b>	<b>Trabant</b>	<b>06:49,830</b>	<b>--</b>
				03:27,430	--
				03:25,430	--
				03:24,400	--
<b>6</b>	<b>72</b>	<b>Stummer Dezső</b>	<b>Trabant</b>	<b>07:55,110</b>	<b>6</b>
				04:22,010	--
				04:00,740	--
				03:54,370	6
	<b>136</b>	<b>Ürmös Tamás</b>	<b>Trabant</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<p><b>T/2</b></p> <p><b>901-1300 ccm-ig,</b></p> <p><b>első- és összkerék</b></p> <p><b>hajtás</b></p>					
<b>1</b>	<b>18</b>	<b>Takács Péter</b>	<b>Suzuki</b>	<b>05:35,470</b>	<b>--</b>
				02:51,070	--
				02:47,580	--
				02:47,890	--
<b>2</b>	<b>14</b>	<b>Szollár Norbert</b>	<b>Suzuki</b>	<b>05:54,890</b>	<b>3</b>
				03:03,150	3
				02:59,270	--
				02:55,620	3
<b>3</b>	<b>24</b>	<b>Kovács Vilmos</b>	<b>Suzuki</b>	<b>06:05,560</b>	<b>3</b>
				03:20,380	10
				03:00,660	--
				03:04,900	3
<b>4</b>	<b>29</b>	<b>Leitner Tamás</b>	<b>Suzuki</b>	<b>06:08,750</b>	<b>--</b>
				03:13,220	--
				02:55,530	--
				03:13,720	--
<b>5</b>	<b>87</b>	<b>Lennert József</b>	<b>Suzuki</b>	<b>06:08,900</b>	<b>6</b>
				03:05,650	3

					03:08,010	--
					03:03,250	3
6	49	Veingartner Szabolcs	Suzuki		06:10,370	--
					03:08,370	--
					03:09,080	--
					03:02,000	--
7	66	Huber Zoltán	Suzuki		06:19,320	3
					03:11,370	--
					03:08,960	3
					03:10,360	--
8	47	Sarkament István	Suzuki		06:19,620	6
					03:21,070	--
					03:09,750	3
					03:09,870	3
9	23	Tehel Károly	Suzuki		06:19,640	9
					03:11,370	3
					03:11,670	9
					03:08,270	6
10	8	Loksa Gábor	Suzuki		06:23,550	3
					03:13,680	--
					03:09,870	3
					03:14,380	6
11	48	Kerék Balázs	Suzuki		06:36,220	--
					03:28,840	--
					03:24,520	--
					03:11,700	--
12	109	Szantbauer Miklós	Trabant		06:58,490	6
					03:27,150	3
					03:36,510	12
					03:31,340	3
	129	Kerék Balázs	Suzuki		--	--
<p>T/3</p> <p>1301-1600 ccm-ig, első- és összkerék hajtás</p>						
1	89	Meszes András	Toyota		05:48,170	--
					03:02,840	3
					02:54,490	--
					02:53,680	--
2	75	Vaczula Péter	Suzuki		05:52,940	--
					03:02,460	--
					02:58,210	--
					02:54,730	--

3	69	Molnár Zoltán	Opel		06:18,960	3
					03:15,450	3
					03:07,310	--
					03:11,650	3
	7	Szász Ákos	Peugeot		Nem értékelhető	--
					Műszaki hiba	--
<p>T/4</p> <p>1601- ccm felett, első- és összkerék hajtás</p>						
1	15	Ifj. Jantó Attila	Fiat		05:49,710	--
					03:11,170	--
					02:58,370	--
					02:51,340	--
2	39	Jantó Attila	Fiat		05:57,500	--
					03:03,060	--
					02:54,440	--
					04:27,930	--
3	104	Papp Krisztián	Ford		06:27,400	3
					03:25,390	--
					03:12,690	3
					03:14,710	--
4	20	Sipos László	Audi		06:34,100	6
					03:45,190	15
					03:17,340	3
					03:16,760	3
<p>H/1</p> <p>0-1600 ccm-ig, hátsókerék hajtás</p>						
1	76	Osváth Balázs	Lada		05:58,270	--
					03:11,940	--
					03:00,180	--
					02:58,090	--
2	98	Bóka Dávid	Lada		06:06,850	--
					03:05,660	--
					03:09,030	--
					03:01,190	--
3	60	Bóka Norbert	Lada		06:12,790	--
					03:18,460	--

					03:07,090	--
					03:05,700	--
<b>4</b>	<b>43</b>	<b>Szabó-Milán Máté</b>	<b>Lada</b>		<b>06:12,950</b>	<b>--</b>
					03:16,090	--
					03:09,990	--
					03:02,960	--
<b>5</b>	<b>53</b>	<b>Vida Attila</b>	<b>Lada</b>		<b>06:22,310</b>	<b>--</b>
					03:20,430	--
					03:11,090	--
					03:11,220	--
<b>6</b>	<b>27</b>	<b>Polreisz Péter</b>	<b>Lada</b>		<b>06:40,130</b>	<b>--</b>
					03:28,000	3
					03:22,780	--
					03:17,350	--
<b>7</b>	<b>45</b>	<b>ifj. Mayer László</b>	<b>Lada</b>		<b>06:45,360</b>	<b>--</b>
					03:25,310	--
					03:29,520	--
					03:20,050	--
<b>8</b>	<b>19</b>	<b>Csatári László</b>	<b>Lada</b>		<b>06:48,600</b>	<b>9</b>
					03:30,750	6
					03:17,850	3
					03:57,970	--
<b>9</b>	<b>41</b>	<b>Osváth Zsolt</b>	<b>Suzuki</b>		<b>06:49,760</b>	<b>--</b>
					Pálya tévesztés	--
					03:24,430	--
					03:25,330	--
<b>10</b>	<b>80</b>	<b>Skerletz Péter</b>	<b>Lada</b>		<b>07:06,640</b>	<b>--</b>
					03:45,640	--
					03:32,750	--
					03:33,890	--
<b>11</b>	<b>32</b>	<b>Ábrahám Zoltán</b>	<b>Suzuki</b>		<b>07:13,010</b>	<b>9</b>
					03:52,820	15
					03:45,140	6
					03:27,870	3
<b>12</b>	<b>71</b>	<b>Németh István</b>	<b>Lada</b>		<b>07:17,300</b>	<b>3</b>
					03:58,160	--
					03:39,090	3
					03:38,210	--
<b>13</b>	<b>95</b>	<b>Szalai Gergő</b>	<b>Suzuki</b>		<b>07:19,370</b>	<b>16</b>
					03:48,470	10
					03:43,740	10
					03:35,630	6
<b>14</b>	<b>58</b>	<b>Bittmann Máté</b>	<b>Lada</b>		<b>07:36,620</b>	<b>12</b>
					03:49,120	6
					04:07,580	12
					03:47,500	6
<b>15</b>	<b>111</b>	<b>Kreznár Róbert</b>	<b>Lada</b>		<b>07:50,200</b>	<b>25</b>

				04:03,390	3
				03:59,930	19
				03:50,270	6
16	12	Kovács István	Lada	<b>08:01,450</b>	<b>3</b>
				03:40,950	3
				04:20,500	--
				04:22,730	--
17	97	Végh Gábor	Lada	<b>08:13,010</b>	<b>18</b>
				04:08,340	3
				Pálya tévesztés	--
				04:04,670	15
18	26	Kreznár Máttyás	Lada	<b>08:24,440</b>	<b>15</b>
				04:27,510	12
				Pálya tévesztés	--
				03:56,930	3
19	94	Kohuth Károly	Lada	<b>08:35,960</b>	--
				04:52,300	--
				04:13,960	--
				04:22,000	--
20	59	Mohácsi István	Lada	<b>08:38,660</b>	<b>22</b>
				04:29,340	9
				04:17,340	9
				04:21,320	13
21	90	Pintér Dániel	Lada	<b>08:40,000</b>	<b>30</b>
				03:58,080	6
				Pálya tévesztés	--
				04:41,920	24
	42	Takács Roland	Lada	Nem értékelhető	--
				Pálya tévesztés	--
				Pálya tévesztés	--
				04:18,330	9
	51	Zubó Dávid	Lada	Nem értékelhető	--
				05:02,350	23
	55	Hajdu Ferenc	Lada	Nem értékelhető	--
				Műszaki hiba	--
	91	Varga Bálint	Lada	Nem értékelhető	--
				03:46,360	--
				Pálya tévesztés	--
	106	Svehlik István	Lada	Nem értékelhető	--
				Pálya tévesztés	--
				Pálya tévesztés	--
	120	Zubó Dávid	Lada	--	--
	127	Bittmann Máté	Lada	--	--
	128	Hajdu Ferenc	Lada	--	--
	130	Mohácsi István	Lada	--	--
	132	Ábrahám Zoltán	Suzuki	--	--

	134	Szabó-Milán Máté	Lada		--	--
	135	Pintér Dániel	Lada		--	--
	138	Végh Gábor	Lada		--	--
	145	Polreisz Péter	Lada		--	--
	146	Szalai Gergő	Suzuki		--	--
<p>H/2</p> <p>1601 ccm felett, hátsókerék hajtás</p>						
1	78	Ungvári Péter	BMW		05:48,530	--
					02:58,040	--
					02:59,030	--
					02:50,490	--
2	101	Nagy Richárd	BMW		05:54,670	3
					02:57,780	--
					02:59,970	--
					02:56,890	3
3	4	Olasz Károly	BMW		05:57,040	--
					03:22,920	3
					02:59,240	--
					02:57,800	--
4	54	Olasz Norbert	BMW		05:58,330	--
					03:04,060	--
					03:06,560	--
					02:54,270	--
5	100	Risztics Tamás	BMW		06:05,060	18
					03:32,890	24
					03:03,530	6
					03:01,530	12
6	22	Bakonyi Dániel	Audi		06:11,520	9
					03:07,160	3
					03:19,720	3
					03:04,360	6
7	56	Risztics Sándor	BMW		06:15,490	15
					03:14,350	6
					03:01,850	--
					03:13,640	15
8	68	Rigó Péter	Toyota		06:30,330	--
					Műszaki hiba	--
					03:15,550	--
					03:14,780	--
9	105	Tóth Tamás	BMW		06:44,680	--
					03:29,800	--



					03:14,880	--
					Műszaki hiba	--
10	36	Juhász Balázs	BMW		06:53,360	9
					03:29,070	--
					03:25,890	--
					03:27,470	9
11	21	Décsei Krisztián	BMW		06:56,840	3
					03:29,150	--
					03:28,330	--
					03:28,510	3
12	38	Tóth Lajos	BMW		07:03,390	3
					03:41,280	--
					03:34,930	3
					03:28,460	--
13	5	Németh Zsolt	BMW		07:03,750	3
					03:38,590	6
					03:36,380	3
					03:27,370	--
14	33	Németh Bence	BMW		07:05,060	--
					03:36,190	--
					03:48,680	9
					03:28,870	--
15	25	Imre Dávid	Lada		07:08,090	3
					03:38,780	3
					03:42,570	13
					03:29,310	--
16	103	Jakab Tamás	BMW		07:16,330	27
					04:01,660	18
					03:36,240	6
					03:40,090	21
17	30	Virág Csongor	BMW		07:33,930	3
					03:48,920	--
					04:01,130	3
					03:45,010	3
18	61	Temesvári Miklós	BMW		07:34,110	12
					03:47,960	--
					03:46,150	12
					04:06,500	12
19	50	Rotaridesz Gábor	BMW		07:34,870	--
					03:42,530	--
					03:54,030	10
					03:52,340	--
20	28	Ender Attila	BMW		07:38,180	20
					03:54,810	10
					03:43,370	10
					04:08,900	13
21	84	Szekeres Krisztián	BMW		07:39,040	10

					03:43,080	--
					03:55,960	10
					Pálya tévesztés	--
<b>22</b>	<b>31</b>	<b>Rajnai Péter</b>	<b>BMW</b>		<b>07:41,550</b>	<b>21</b>
					04:01,180	6
					03:45,900	18
					03:55,650	3
<b>23</b>	<b>10</b>	<b>Komenda István</b>	<b>BMW</b>		<b>07:48,190</b>	<b>9</b>
					03:55,070	6
					03:55,180	13
					03:53,120	3
<b>24</b>	<b>74</b>	<b>Vecsey Ádám</b>	<b>BMW</b>		<b>07:49,350</b>	<b>15</b>
					04:14,170	3
					03:53,570	12
					03:55,780	3
<b>25</b>	<b>40</b>	<b>Németh Dávid</b>	<b>BMW</b>		<b>07:55,040</b>	<b>32</b>
					04:31,480	13
					04:04,050	19
					03:50,990	13
<b>26</b>	<b>37</b>	<b>Gyöngyösi Norbert</b>	<b>BMW</b>		<b>07:55,410</b>	<b>28</b>
					03:56,790	16
					03:58,620	12
					04:01,870	21
<b>27</b>	<b>34</b>	<b>Sulyok Bálint</b>	<b>BMW</b>		<b>07:56,290</b>	<b>42</b>
					Pálya tévesztés	--
					03:50,730	15
					04:05,560	27
<b>28</b>	<b>6</b>	<b>Veres Tamás</b>	<b>Ford</b>		<b>08:11,500</b>	<b>38</b>
					04:01,990	13
					04:09,510	25
					04:22,230	31
<b>29</b>	<b>73</b>	<b>Németh Botond</b>	<b>BMW</b>		<b>08:16,850</b>	<b>42</b>
					04:02,780	6
					04:14,070	36
					04:15,510	28
<b>30</b>	<b>81</b>	<b>Bozsoki Dávid</b>	<b>BMW</b>		<b>08:20,290</b>	<b>41</b>
					04:02,620	22
					04:17,670	19
					04:22,190	25
<b>31</b>	<b>82</b>	<b>Horváth Gábor</b>	<b>Ford</b>		<b>08:26,260</b>	<b>25</b>
					04:17,920	19
					04:08,340	6
					04:31,930	9
<b>32</b>	<b>9</b>	<b>Krámli József</b>	<b>BMW</b>		<b>08:28,250</b>	<b>22</b>
					Pálya tévesztés	--
					04:14,880	9
					04:13,370	13

33	35	Mészáros Márk	BMW		08:39,750	21
					Pálya tévesztés	--
					04:19,570	6
					04:20,180	15
34	102	Krámlí Dániel	BMW		09:35,090	12
					05:00,030	9
					Pálya tévesztés	--
					04:35,060	3
	46	Németh Áron	Audi		--	--
	121	Komenda István	BMW		--	--
	124	Décsei Krisztián	BMW		--	--
	125	Gyöngyösi Norbert	BMW		--	--
	133	Vecsey Ádám	BMW		--	--
	139	Mészáros Márk	BMW		--	--
	140	Németh Dávid	BMW		--	--
	141	Szekeres Krisztián	BMW		--	--
	142	Juhász Balázs	BMW		--	--
	143	Bozsoki Dávid	BMW		--	--
	144	Németh Áron	Audi		--	--
	147	Virág Csongor	BMW		--	--
	148	Ungvári Péter	BMW		--	--
	149	Bakonyi Dániel	Audi		--	--
	150	Sulyok Bálint	BMW		--	--
<p><b>P</b>  Proto (buggy,  szöcske, típus, ccm  és hajtástól  független)</p>						
1	1	Schwéger Milán	Trabant		06:14,470	--
					Műszaki hiba	--
					03:14,070	--
					03:00,400	--
2	11	Ginovszky Lajos	Skoda Buggy		06:43,290	--
					03:19,700	--
					03:23,590	--
					03:28,490	--
3	67	Leszkoczki Ferenc	Traburg		06:53,720	--
					03:40,830	--
					03:26,440	--
					03:27,280	--
4	13	Dömsödy Gábor	Bogaru		07:11,590	3
					03:32,380	--
					03:42,090	3
					03:39,210	3

<b>5</b>	<b>2</b>	<b>Ódor László</b>	<b>Szöcske</b>	<b>07:34,260</b>	<b>20</b>
				04:01,240	13
				03:45,210	10
				03:49,050	10
<b>6</b>	<b>64</b>	<b>Kirmer József</b>	<b>Lada</b>	<b>08:11,820</b>	<b>25</b>
				03:53,740	25
				04:18,080	--
				Pálya tévesztés	--
<b>7</b>	<b>44</b>	<b>Dömsödy Bonifác</b>	<b>BMW</b>	<b>08:37,300</b>	<b>13</b>
				04:10,740	3
				04:26,560	10
				04:34,530	13
<b>8</b>	<b>110</b>	<b>Bikádi Balázs</b>	<b>Lada</b>	<b>09:00,370</b>	<b>16</b>
				04:56,840	9
				04:26,590	13
				04:33,780	3
	<b>117</b>	<b>Ódor László</b>	<b>Szöcske</b>	--	--
	<b>118</b>	<b>Leszkoczki Ferenc</b>	<b>Traburg</b>	--	--
	<b>122</b>	<b>Ginovszky Lajos</b>	<b>Skoda Buggy</b>	--	--
	<b>123</b>	<b>Dömsödy Gábor</b>	<b>Bogaru</b>	--	--
	<b>126</b>	<b>Dömsödy Bonifác</b>	<b>BMW</b>	--	--
	<b>137</b>	<b>Kirmer József</b>	<b>Lada</b>	--	--
<b>Női</b>					
<b>Női versenyző</b>					
<b>1</b>	<b>57</b>	<b>Németh Klaudia</b>	<b>Suzuki</b>	<b>06:36,200</b>	<b>--</b>
				03:25,550	3
				03:18,810	--
				03:17,390	--
<b>2</b>	<b>85</b>	<b>Jantó Dorina</b>	<b>Fiat</b>	<b>06:58,530</b>	<b>3</b>
				03:14,560	--
				03:43,970	3
<b>3</b>	<b>99</b>	<b>Osváth Zsófia</b>	<b>Suzuki</b>	<b>07:59,700</b>	<b>3</b>
				04:11,240	3
				03:48,460	--