

VERSENYKIÍRÁS

***BAKONYSZENTLÁSZLÓ
SZLALOM***

2014. május 03.

A verseny hivatalos honlapja:

www.bakonyrally.hu

Amatőr Szlalom verseny

A verseny megnevezése: Bakonyszentlászló Szlalom

A verseny szervezője: Bakony Rally Autósport Egyesület

A verseny rendezője: Bakony Rally Autósport Egyesület

A verseny helyszíne: 8431 Bakonyszentlászló, volt bányaut és telephely 0279/3. és 0279/9. hrsz.

A verseny ideje: 2014. május 03. 6:00 – 19:00

A résztvevők száma: max. 70 fő

A verseny zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre. A pálya hossza 1800 méter, 150 méternél hosszabb egyenes szakaszt, valamint tolatási elemet nem tartalmaz.

A verseny napján a pályabejárás előtt a rendező versenyzői eligazítást tart.

A rendezőség által kijelölt pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni.

A futamok száma várhatóan 3 vagy 4. A futamok számát a Rendező dönti el, az időjárás, a nevezői létszám, stb. alapján, úgy, hogy minden versenyző még világosan biztonságos, és körülbelül egyenlő feltételekkel teljesíthessék a pályát.

Várhatóan minden induló 3-szor vagy 4-szer (nevezői létszámtól függően) teljesítheti a pályát (teljesített idő + büntetés), melyből a 2 legjobb idő kerül beszámításra.

Időmérés: Az időmérés fotocellás berendezéssel történik századmásodpercben. **Az időmérés ellenővés nincs!**

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti az adott kört.

A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült Versenyző az adott körét NEM teljesítheti újra, csere gépkocsival sem.

Ha a gépkocsi a verseny közben bekövetkezett balesetből, sérülésből származó hibából kényszerül kiállni, csak akkor folytathatja a versenyt, ha a gépátvevő személy újra átnézi annak biztonságosságát, csak az ő engedélyével állhat újra rajthoz!

A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat.

A pályán egyszerre maximum 2 autó tartózkodhat, biztonságos időkülönbséggel rajtoltatva, pályabírók által szigorúan felügyelve, kizárva ezzel a két autó találkozását. Amennyiben a pálya alsó szakaszáról nem érkezik be a célba a korábban rajtoltatott versenyző, úgy a versenyt piros zászlóval megszakítjuk, és a pálya felső szakaszán másodjára rajtoltatott versenyzőt nem engedjük tovább az alsó szakaszra. Ha valamelyik autó a pályán bármely okból megáll (pl.: technikai ok, baleset), az öt követő versenyző piros zászlóval leintésre kerül. A fenti két esetben a másodiknak rajtoltatott versenyző a körét újból teljesítheti.

A pályán feltekert ablak (maximum 4 ujjnyira, azaz 10 cm-re lehet leengedve), bukósisak (Ejelű nem kerékpáros), bekapcsolt feszes biztonsági öv, zárt ruházat és cipő a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ!

A versenyzők rajtoltatása lámpával, a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

A stop vonal előtt vagy felett a megállás kötelező 2mp időtartamra. A CÉLT a cél előtt 30 méterrel tábla jelzi.

Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat, és a nézők, vendégek számára kijelölt helyen parkolhat. A rendező a versenyen eü. személyzetet, WC-ket, és Büfét biztosít!

Részvételi és nevezési feltételek

- Nevezni versenyzőnek betöltött 17 éves kortól, utasának betöltött 15 éves kortól lehet.
- Egy versenyző és utasa, csak egy autóval, csak egy kategóriába, de kétszer is nevezhet. Egy autót több versenyző is használhat.
- A nevezési lap hiánytalan kitöltése a versenyzőnek, és ha van, utasának is kötelező.

- A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a verseny szabályzatát valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli. Az okozott károkat köteles saját költségén helyreállítani.
- A versenyzők a verseny napjáig csak társadalmi munka céljából gyalogosan tartózkodhatnak a pályán. Gépjárművel a pályán kizárólag csak pályaépítés céljából a Bakony Rally Autósport Egyesület tagjai tartózkodhatnak.
- Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.

Részvevők kötelezettségei és a felelősségi jogról történő lemondás

A./ Kötelezettségek

Minden résztvevő, versenyző, szerelő, segítő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen. Polgári és büntetőjogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet maguk, vagy járművük okozott. E felelősség alól a rendezvény versenykiírása sem adhat felmentést. Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akik az alábbi B. pontban vannak felsorolva, minden a versenyjármű tulajdonosa által támasztott követelés alól, illetve a nevezési lap aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa a fentiek szerinti minden jogáról lemondott.

B./ Felelősségi jogról történő lemondás

A Nevezési lap aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely a rendezvény során elszenvedett baleset, vagy egyéb káresemény kapcsán jogi, vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben.: **Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak stb tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők - hatóságok, sportszakmai személyzet és bármely olyan természetes, vagy jogi személy, aki a rendezvényvel kapcsolatban áll. Jelen szerződés hatályba lép a nevezési lap rendezőnek történő átadásával.**

Az Aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a **Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé.**

Általános Sportszabályok

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a célhelyre kell mennie. (baleset, utolérés, stb. esetén használandó)
- Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumimelegítés tilos! A szervizpark, etap útvonal és a közlekedő utak területén nemcsak a gumimelegítés, a veszélyes autózás is tilos! Max. sebesség 20 km/h. Ezen szabály ellen vétkezőket a rendező rajtengedély megvonásával sújtja.

Nevezések

A versenyre előnevezés szükséges. Max. 70 nevezést tudunk elfogadni!

Előnevezési határidő: 2014. 04.14.-től, 70 nevezés eléréséig, de legkésőbb 2014.04.30. szerda 12.00 óráig!

Helyszíni nevezés is lehetséges: Amennyiben az előnevezők száma nem éri el a 70 nevezőt. 2014.05.03. 6:00-7:15-ig.

Költségek

- Belépő díj: 0,- Ft
- Előnevezési díj: 7.000,- Ft, ami minden esetben a verseny napján a nevezésnél a helyszínen fizetendő!
- Helyszíni nevezési díj: 14.000,- Ft

Az előnevezés menete

A bakonyrally@gmail.com e-mail címen kell jelezni a részvételi szándékot. Küldeni fogunk a megadott e-mail címre egy Nevezési lapot. Amennyiben ez hiánytalan kitöltés után visszajuttatásra kerül a bakonyrally@gmail.com -ra, visszaigazoljuk az előnevezést. A nevezés akkor válik véglegessé, amennyiben az előnevező személyesen megjelenik a verseny napján a gépátvételen, és befizeti a nevezési díjat.

A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát, stb. (lásd 1. számú melléklet). Amennyiben a nevező személlyel utas is indul, úgy az utasra vonatkozó személyi adatok kitöltése is kötelező (név, lakcím, telefonszám, személyi azonosságot igazoló okmány). A nevezési lapot hiánytalanul, olvashatóan kell kitölteni, mert különben a versenyző rajtengedélye megvonásra kerül!

A személyes okmányokat gépátvételkor kötelező bemutatni (személyi igazolvány, lakcímkártya). A versenyre betöltött 17 éves kortól lehet nevezni! Be nem töltött 18 éves korig a verseny ideje alatt szülő jelenléte, és írásbeli szülői engedély kötelező a versenyzőre és utasára egyaránt. A szülői felelősségvállalási nyilatkozatot gépátvételkor kell hiánytalanul kitöltve és aláírva a nevezési lappal együtt a versenyirodán leadni. Jogosítvány nem kötelező! A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kísérete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget, a rendezők felé semmiféle követelést és kárigényt nem nyújthat be. A rendező a nevezőkre biztosítást nem köt, ha ezt a versenyző és utasa igényli, azt magának kell rendeznie a versenyen kívül.

A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.

Gépátvétel

Versenyre, gépátvételre érkezés a verseny napján 6:00-7:15-ig. A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ha egy autóval több nevező indul, akkor azt előre jelezni kell a gépátvétel vezetőjénél.

A nevező megkapja a pályarajzot és a nevezési lapot. Meghatározásra kerül a kategória és a rajtszám. Ezt követően a hiánytalanul kitöltött nevezési lappal megjelenik a versenyirodán, ahol befizeti a nevezési díjat, felkerül a végleges nevezési listára, és megkapja a rajtszámot.

A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a Verseny szabályzatát, valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

A Rendező a verseny előtt 7:45-kor eligazítást tart, elmondja a szabályokat, felhívja a figyelmet a pályán lévő speciális tudnivalókra. A pályabejárás gyalogosan történik 8:00-8:30-ig. A pályabejáráson minden versenyzőnek kötelező részt venni. Elmulasztása esetén kizárással sújtható.

Az első autó rajtja 9:00-kor. A verseny megkezdése előtt és annak ideje alatt a versenyzőnek és utasának alkohol- és drog fogyasztása szigorúan TILOS!

Szervizpark: A szervizpark a pálya melletti területen kerül kialakításra. A gépátvétel után, a futamok között, valamint az utolsó mért versenyautó célba érkezését követő 15 percig a versenyző köteles a versenyautóját a szervizparkban elhelyezni. A szervizpark elhagyása a fent említett időszakokban a versenyigazgató külön engedélyével lehetséges. Ennek megszegése a versenyből való kizárással jár. A versenyző köteles a szervizhelyén az esetleges olajfolyások és egyéb foltok

elkerülésére szervizponyva, valamint szemét keletkezése esetén szemeteszsák használatára, és a verseny végeztével annak elszállítására. Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a szervizparkban és a pályán kívül is tilos! A szervizparkban, a rajtig, a cél és szervizpark között max. 20 km/h a sebességhatár. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, az ablak 10 cm-nél lejjebb való engedése, más Versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A verseny végével a szervizhelyet tisztán, olaj és hulladékmentesen kell hátrahagyni.

Rajtszámok

A rendező osztja ki a versenyirodán. A rajtoltatás rajtszám szerinti sorban történik. **Minden versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajt várakozóban állni.**

Minden versenyző részére 2 db azonos rajtszám kerül átadásra, melyet az autó hátsó jobb és bal oldali ablakára kötelező kiragasztani! Az éppen nem aktuális rajtszámot le kell takarni vagy áthúzni!

Büntetések

Korai rajtért másodpercenként minimum **3 mp** büntetés jár.

Az adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korigálja azt.

Szándékos pályalevágás az adott körből való kizárással jár *(pl.: lassító kikerülése miatt)*.

A pályán gumifal (a pálya szélén)- bójaterelések és bójalassítók vannak elhelyezve. A bója körberajzolt alapterületéről a teljes terjedelmében történő kitérése, vagy feldöntése számít bójadöntésnek, mely bójánként **3 mp**-es időbüntetéssel sújtja a versenyzőt.

STOP VONAL ELŐTT VAGY FELETT A MEGÁLÁS KÖTELEZŐ!!! Az autó bármely részének a stop vonal előtt vagy felett álló helyzetben kell lennie **2 mp** időtartamra. Ennek elmulasztása **6m**-ren belül **10 mp**-es időbüntetés, **6m-től 10m-ig 30mp** időbüntetés, **10m** feletti túlsúszás vagy meg nem állás esetén az adott körből való **KIZÁRÁSSAL** jár.

Ha a Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben és nem jelzi ezt a rajt felé, az adott körét nem teljesítheti. Amennyiben a rajtideje előtt legalább 2 rajtszámmal jelzi a késést, szervizidő áll rendelkezésére, ami legkésőbb az adott körben utolsóként rajtoló autó rajtideje előtti 5 percig tarthat. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott körét nem teljesítheti.

A pályán feltekert ablak kötelező (maximum 4 ujjnyira, azaz 10 cm-re lehet csak leengedve). Ha rajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül 10 cm-es határ alá (kéz kirakása esetén is), az 10 mp időbüntetéssel sújtható.

A balesetveszélyes közlekedés a szervizpark és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való kizárással sújtható.

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogtest pozitív eredménye esetén, valamint ha megtagadja a tesztet a versenyző, vagy utasa, azonnali kizárást jár!!!

A kétszeri nevezés külön szabályai

Egy versenyző csak egy autóval, csak egy kategóriába, de kétszer is nevezhet, kétszeri nevezési díj megfizetésével, azzal a feltétellel, hogy csak az első 3 vagy 4 köre kerül értékelésre. Egy autót több versenyző is használhat.

Nevezés: A Nevezési lapon jelezni kell, amennyiben egy versenyző az autójával kétszer szeretne nevezni.

A kétszeri nevezést az előnevezés során az egyszeri nevezésekkel azonosan fogadjuk el!

Értékelés: A versenyző első három vagy négy köre kerül értékelésre, azok közül a két legjobb idő pedig beszámításra. A második 3 vagy 4 körét mérjük, de nem értékeljük, később azok időeredményei nem kerülnek beszámításra.

Ha az értékelésbe beszámító első 3 vagy 4 kör például pályatévesztés miatt nem értékelhető, azok NEM helyettesíthetőek a második nevezés köreivel.

Az a versenyző, aki kétszer nevez a 3 vagy 4 futam mindegyikében kétszer rajtol. A kétszer nevező versenyzőnek az első és második futam után lesz három vagy négy mért köre. Az ezt követő futamokban mért körei már NEM számítanak be az értékelésbe.

Példa **4 futam esetén**: Kétszer nevez a versenyző, pl. 10-es, és 60-as rajtszámot kap

Értékelt:

1. kör: 10-es és 60-as rajtszámmal elért eredménye
2. kör: 10-es és 60-as rajtszámmal elért eredménye

NEM értékelt:

3. kör: 10-es és 60-as rajtszámmal elért eredménye
4. kör: 10-es és 60-as rajtszámmal elért eredménye

Példa **3 futam esetén**: Kétszer nevez a versenyző, pl. 10-es, és 60-as rajtszámot kap

Értékelt:

1. kör: 10-es és 60-as rajtszámmal elért eredménye
2. kör: 10-es rajtszámmal elért eredménye

NEM értékelt:

2. kör: 60-as rajtszámmal elért eredménye
3. kör: 10-es és 60-as rajtszámmal elért eredménye

Rajtszám: A kétszeri nevezők a nevezéskor az érvényes Rajtszámuk mellé kapnak egy második rajtszámot.

Szabályok és Büntetések: A kétszer nevező versenyzőkre a második nevezésük esetén is ugyanazok a szabályok és büntetések érvényesek.

Balesetveszélyes közlekedés, a pályabírók és a szervező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya irányának nem megfelelően való haladás nem csak az adott körből, hanem a hátralévő körökből való kizárással, továbbá az első nevezésének mért és értékelt köreinek törlésével jár.

Fenti esetekben semmiféle reklamációt NEM fogadunk el sem a kétszeri nevezési díjjal, sem a teljesített körök számával kapcsolatban. Óvás ebben az esetben NEM lehetséges!

MINDEN KATEGÓRIÁRA KÖTELEZŐ TECHNIKAI SZABÁLYOK

Kötelező felszerelések minden kategóriára: Zárt, vagy nyitott csővázas karosszériájú autók. Acélcsavarral rögzített ülések, rögzített akkumulátor, (burkolt pozitív saruval) cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan FÉK és KORMÁNYMŰ, pontosan záródó ajtók. BUKÓSISAK (E jelű) áll alatti rögzítéssel, kerékpáros nem elfogadott! Ezeket gépátvételen ellenőrizzük!

Vízcsöveket, ékszíjtárcsákat, a motort, a hajtásláncot és bármely olyan alkatrészeket, melyek műszaki hiba esetén komoly sérüléseket okozhatnak nézőknek, versenyzőknek, burkolattal kell ellátni. Amennyiben a futamok közben ezeket eltávolítják, az kizárást von maga után.

Technikai Szabályok

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos. A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban kategóriánként közöljük.

Kategóriák

A verseny az alábbi géposztályokban S (széria) hajtástól független, T (túra, épített, tuning), H (hátsókerék hajtás) és P (proto) kategóriákban kerül kiírásra:

S/1.:	0-1600 ccm-ig, hajtástól független
S/2.:	1601 ccm felett, hajtástól független
T/1.:	0-900 ccm-ig, első- és összkerék hajtás
T/2.:	901-1300 ccm-ig, első- és összkerék hajtás
T/3.:	1301-1600 ccm-ig, első- és összkerék hajtás
T/4.:	1601- ccm felett, első- és összkerék hajtás
H/1.:	0-1600 ccm-ig, hátsókerék hajtás
H/2.:	1601 ccm felett, hátsókerék hajtás
P.:	Proto (buggy, szöcske, típus, ccm és hajtástól független)

A feltöltős (turbó, kompresszor stb.) autókra a ccm szorzója benzinesnél **2**, dieselnél **1,5**.

A kategória meghatározása a gépátvételen történik.

Az itt meghatározott kategória besorolás NEM VÁLTOZTATHATÓ! Kategóriák között átnevezni, átsorolást kérni feljebb lévő kategóriába (pl.: S1-ből T1-be, vagy H2-ből Proto-ba) NEM LEHET!

Kategória technikai meghatározások

Széria autók – „S” csoport

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket, a gépkocsikat gépátvételen fokozottan ellenőrizzük)

Csak zárt tetővel rendelkező autók.

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni.(pl.: sárvédő, ajtóborítás). Toronymerevítő nem engedélyezett. Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, (kivéve kalaptartó) a

szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: Plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Típus- és modell azonosnak kell lennie. Műanyagból készült motortakaró pajzs amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja, eltávolítható.

A motorháztető alatt lévő hangszigetelő anyagokat, amelyek kívülről nem láthatóak, el lehet távolítani. A gázbowden kicserélhető vagy megkettőzhető egy másikkal, akár a gyártótól származik, akár nem. Ez a gázbowden azonban csak biztonsági gázbowden lehet, az eredetivel párhuzamosan szerelve. A csavarok és anyák kicserélhetőek, feltéve, hogy a helyettesítő alkatrészek vastartalmú anyagból készültek.

Gyújtás: A gyertyák márkája és típusa szabadon választható meg, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

Az elektronikus vezérlő egység és a gyújtórendszer elemei szabadon választhatók, mindamelllett a rendszernek egészében az eredeti vezérlőegységgel felcserélhetőnek kell maradnia. Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható. A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani, csakúgy, mint azok működési funkcióját. Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegetbe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé.

Karburátor (ok): Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A karburátor azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók.

Befecskendező rendszer: Az eredeti rendszert meg kell hagyni.

Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Hűtőrendszer: A termosztát, a ventilátor bekapcsolás hőfoka és a vezérlő rendszere szabadon választható.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett maximum zajszint : 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsoló csak az eredeti, de a kuplungtárcsa szabadon választható, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett. A sebességváltó rudazat csuklónak anyaga szabadon választható.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható. (Kéziféknél a hidraulikusra átalakított sem használható!)

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek gyári anyagúaknak kell lenni (gumiszilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávcsélesztő tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradniuk (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar).

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható.

Bukócső, toronymerevítő: NEM engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett.

Biztonsági öv: Legalább a széria 3 pontos öv elfogadott.

Ülés: Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Gumik: Versenygumik nem engedélyezettek, E-jelű sem.

Az S csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

Épített autók – „T” és „H” csoport

„T” csoport: Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak, és első- vagy összkerék hajtással rendelkeznek.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszít a gyári kialakításhoz képest.

Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

„H” csoport: Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak, és hátsókerék hajtással rendelkeznek.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszít a gyári kialakításhoz képest.

Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

Egyéb autók – „P” csoport

Bármely „S”-, „T”- és „H” csoportokba nem sorolható autó (pl.: buggy, szöcske).

Gokart, motor, quad nevezése ebben a kategóriában sem lehetséges!

- Csővázas, zárt karosszériájú autók.
- Szériaautóból kialakított, vagy egyedi építésű csővázas nyitott, vagy zárt karosszériás autók.
- Típusidegen motorral épített autók (pl. motorkerékpár motorral).

Karosszéria: A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen.

Utastér: Ha a motor és / vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt / azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Ebben a csoportban nincs géposztály.

Óvás

Óvásra a verseny kezdetétől (gépátvétel 6.00) a verseny egész időtartama alatt, valamint az utolsó futam mért körén lévő utolsó versenyautó célba érkezését követő 15 percen belül van lehetőség a versenyirodánál. Az óvás díja 10.000,- Ft. Az óvással kapcsolatosan a Rendező képviselője, a Versenyigazgató és az időmérés vezetője együttesen hoz döntést.

Értékelés, díjazás

Kategóriánkénti 1. helyezett kupa és érem, a 2. és 3. helyezettek érem díjazásban részesülnek.

Helyszín: Bakonyszentlászló Articsóka Pizzéria, az utolsó célba ért versenyautótól számított kb. 1 óra múlva.

Kikötések

A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget. A rendező biztosítást nem köt a nevezőkre, ha ezt igényli a versenyző, azt magának kell rendezni a versenyen kívül.

A rendező felé a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésekért a nevezők vagy kíséző személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be.

A szabályokat a Versenyzők megértették, és tudomásul veszik, valamint a nevezési lapon aláírásukkal igazolják!

A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása és betartatása alól.

Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a Pályán kívül is tilos! Ez a verseny leállítását és befejezését eredményezi!

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, vagy más Versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A versenyző kizárásáról a versenyigazgató, a rendező képviselője valamint az időmérés vezetője együttesen dönt.

Melléklet

1. sz. Melléklet - Nevezési lap

A Versenykiírás módosításának, változtatásának a jogát a rendező fenntartja!

Infó: www.bakonyrally.hu

