



VERSENYKIÍRÁS

BAKONYSZENTLÁSZLÓ SZLALOM 2

2012. május 20.

A verseny hivatalos honlapja:

www.bakonyrally.hu



Amatőr Szlalom verseny

A verseny megnevezése: Bakonyszentlászló Szlalom 2

A verseny szervezője: Bakony Rally Autósport Egyesület

A verseny rendezője: Bakony Rally Autósport Egyesület

A verseny helyszíne: 8431 Bakonyszentlászló, volt bányaut és telephely 0279/3. és 0279/9. hrsz.

A verseny ideje: 2012. május 20. 6:00 – 19:00

A verseny zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre, pálya hossza 2,9 km.

A verseny rajtja előtt a rendező versenyzői eligazítást tart.

A rendezőség által kijelölt pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni.

A körök számát a Rendező dönti el, az időjárás, a nevezői létszám, stb. alapján, úgy, hogy minden versenyző még világosan biztonságos, és körülbelül egyenlő feltételekkel teljesíthessék a pályát.

Várhatóan minden induló minimum 3-szor teljesítheti a pályát (teljesített idő + büntetés), melyből a 2 legjobb idő kerül beszámításra.

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti az adott kört. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült Versenyző az adott körét NEM teljesítheti újra, csere gépkocsival sem.

Ha a gépkocsi a verseny közben bekövetkezett balesetből, sérülésből származó hibából kényszerül kiállni, csak akkor folytathatja a versenyt, ha a gépátvevő személy újra átnézi annak biztonságosságát, csak az ő engedélyével állhat újra rajtához!

A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat.

A pályán egyszerre maximum 2 autó tartózkodhat, biztonságos időkülönbséggel rajtoltatva, pályabírók által szigorúan felügyelve, kizárva ezzel a két autó találkozását. Amennyiben a pálya alsó szakaszáról nem érkezik be a célba a korábban rajtoltatott versenyző, úgy a versenyt piros zászlóval megszakítjuk, és a pálya felső szakaszán másodjára rajtoltatott versenyzőt nem engedjük tovább az alsó szakaszra. Ebben az esetben a másodiknak rajtoltatott versenyző a körét újból teljesítheti.

A pályán feltekert ablak (maximum 4 ujjnyira, azaz 10 cm-re lehet leengedve), bukósisak (E jelű nem kerékpáros), bekapcsolt feszes biztonsági öv, zárt ruházat és cipő a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ!

A versenyzők rajtoltatása lámpával, a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

A versenyzők a verseny napjáig csak társadalmi munka céljából gyalogosan tartózkodhatnak a pályán.

Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat, és a nézők, vendégek számára kijelölt helyen parkolhat.

A rendező a versenyen eü. személyzetet, WC-ket, és Büfét biztosít!

Időmérés: Az időmérés stopperrel történik századmásodpercben. **Az időmérés ellen óvás nincs!**

Részvételi és nevezési feltételek

- Versenyzőnek nevezni betöltött 17 éves kortól lehet, és ha van navigátorának nevezni betöltött 15 éves kortól lehet.

- A nevezési lap hiánytalan kitöltése, versenyzőnek és ha van navigátorának is kötelező.

- A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a verseny szabályzatát valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli. Az okozott károkat köteles saját költségén helyreállítani.

- Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.



Részvevők kötelezettségei és a felelősségi jogról történő lemondás

A./ Kötelezettségek

Minden résztvevő, versenyző, szerelő, segítő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen. Polgári és büntetőjogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet maguk, vagy járművük okozott. E felelősség alól a rendezvény versenykiírása sem adhat felmentést. Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akik az alábbi b. pontban vannak felsorolva, minden a versenyjármű tulajdonosa által támasztott követelés alól, illetve a nevezési ív aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa a fentiek szerinti minden jogáról lemondott.

B./ Felelősségi jogról történő lemondás

Nevezési ív aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely a rendezvény során elszenvedett baleset, vagy egyéb káresemény kapcsán jogi, vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben.: Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak stb tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők - hatóságok, sportszakmai személyzet és bármely olyan természetes, vagy jogi személy, aki a rendezvénnyel kapcsolatban áll. Jelen szerződés hatályba lép a nevezési ív rendezőnek történő átadásával.

Aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé.

Általános Sportszabályok

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a célhelyre kell mennie. (baleset, utolérés, stb. esetén használandó)
- Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumimelegítés tilos! A szervizpark, etap útvonal és a közlekedő utak területén nemcsak a gumimelegítés, de a rodeózás, veszélyes autózás is tilos! Max. sebesség 20 km/h. Ezen szabály ellen vétkezőket a rendező rajtengedély megvonásával sújtja.

Költségek

- Belépő díj: 0,- Ft
- Előnevezési díj: 7.000,- Ft, ami minden esetben a verseny napján a nevezésnél a helyszínen fizetendő!
- Helyszíni nevezési díj: 14.000,- Ft

Nevezések

A versenyre előnevezés szükséges, mely esetén összesen 7.000,- Ft nevezési díj fizetendő a verseny napján. Max. 60 nevezést tudunk elfogadni!

Előnevezési határidő: 2012. 04. 30.-tól, 60 nevezés eléréséig, de legkésőbb 2012.05.19. szombat, 12.00 óráig! (7.000,- Ft a verseny napján fizetendő)

Helyszíni nevezés is lehetséges: Amennyiben az előnevezők száma nem éri el a 60 nevezőt. 2012.05.20. 6:00-7:15-ig. (14.000,- Ft).



Az előnevezés menete: A bakonyrally@gmail.com e-mail címen kell jelezni a részvételi szándékot. Küldeni fogunk a megadott e-mail címre egy Nevezési lapot. Amennyiben ez hiánytalan kitöltés után visszajuttatásra kerül a bakonyrally@gmail.com -ra, az előnevezés megtörténik a versenyre. A nevezés akkor válik véglegessé, amennyiben az előnevező személyesen megjelenik a verseny napján a gépátvételen, és befizeti a nevezési díjat.

A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát, stb. (lásd 1. számú melléklet). Amennyiben a nevező személlyel navigátor is indul, úgy a navigátorra vonatkozó személyi adatok kitöltése is kötelező (név, lakcím, telefonszám, személyi azonosságot igazoló okmány). A nevezési lapot hiánytalanul, olvashatóan kell kitölteni, mert különben a versenyző rajtengedélye megvonásra kerül!

A személyes okmányokat gépátvételkor kötelező bemutatni (személyi igazolvány, lakcímkártya). Versenyzőnek betöltött 17 éves kortól lehet nevezni, navigátornak betöltött 15 éves kortól lehet nevezni! Be nem töltött 18 éves korig a verseny ideje alatt szülő jelenléte és írásbeli szülői engedély, kötelező a versenyzőre és navigátorára egyaránt. A szülői felelősségvállalási nyilatkozatot gépátvételkor kell hiánytalanul kitöltve és aláírva a nevezési lappal együtt a versenyirodán leadni. Jogosítvány nem kötelező! A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja, 18 éven alulinál a szülő vagy gondviselő az általa, gépkocsija és kísérete személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelőséget, a rendezők felé semmiféle követelést és kárigényt nem nyújthat be.

A rendező a nevezőkre biztosítást nem köt, ha ezt a versenyző és utasa igényli, azt magának kell rendeznie a versenyen kívül.

A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.

Gépátvétel

Versenyre, gépátvételre érkezés 2012. május 20. 6:00-7:15-ig. A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ha egy autóval több nevező indul, akkor azt előre jelezni kell a gépátvétel vezetőjénél.

A nevező megkapja az itinert, nevezési lapot, meghatározásra kerül a kategória és a rajtszám. Majd a hiánytalanul kitöltött nevezési lappal megjelenik a versenyirodában, ahol befizeti a nevezési díjat, felkerül a végleges nevezési listára, megkapja a rajtszámot.

A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a Verseny szabályzatát, valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

A Rendező a verseny előtt 7:30-kor eligazítást tart, elmondja a szabályokat, felhívja a figyelmet a pályán lévő speciális tudnivalókra. A pályabejárás gyalogosan történik 7:45-8:45-ig. A pályabejáráson minden versenyzőnek kötelező részt venni. Elmulasztása esetén kizárással sújtható.

Az első autó rajtja 9:00-kor. A verseny megkezdése előtt és annak ideje alatt a versenyzőnek és utasának alkohol- és drog fogyasztása szigorúan TILOS!

Szervizpark: A szervizpark a pálya melletti területen kerül kialakításra. A gépátvétel után, a futamok között, valamint az utolsó mért versenyautó célba érkezését követő 15 percig a versenyző köteles a versenyautóját a szervizparkban elhelyezni. A szervizpark elhagyása a fent említett időszakokban a versenyigazgató külön engedélyével lehetséges. Ennek megszegése a versenyből való kizárással jár. A versenyző köteles a szervizhelyén az esetleges olajfolyások és egyéb foltok elkerülésére szervizponyva, valamint szemét keletkezése esetén szemeteszsák használatára, és a verseny végeztével annak elszállítására. Mindennemű méltatlan magatartás, rodeózás (gumifüstölés, gyorsulás) mind versenyzői mind nézői részről a szervizparkban és a pályán kívül is tilos! A szervizparkban, a rajtig, a cél és szervizpark között max. 20km/h a sebességhatár. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, az ablak 10 cm-nél lejjebb való engedése, más Versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A verseny végével a szervizhelyet tisztán, olaj és hulladékmentesen kell hátrahagyni.



Rajtszámok

A rendező osztja ki a versenyirodában. A rajtoltatás is rajtszám szerint sorban történik. **Minden versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajt várakozóban állni.**

Minden versenyző részére 2 db azonos rajtszám kerül átadásra, melyet az autó hátsó jobb és bal oldali ablakára kötelező kiragasztani!!! Az éppen nem aktuális rajtszámot le kell takarni vagy áthúzni!

Büntetések

Korai rajtért másodpercenként minimum **3 mp** büntetés jár. *(A rajtbíró ítélni lehet többet is!)*

Az adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt.

Direkt pályalevágás az adott körből való kizárással jár *(pl.: lassító kikerülése miatt)*.

A pályán gumiterelések és gumilassítók vannak elhelyezve. A gumi körberajzolt alapterületéről a teljes terjedelmében történő kitérése számít bójadöntésnek, mely guminként **3 mp**-es időbüntetéssel sújtja a versenyzőt.

CÉL VONAL FELETT A MEGÁLÁS KÖTELEZŐ!!! Az autó bármely részének a célvonal felett álló helyzetben kell lennie. Ennek elmulasztása 6m-ren belül **10 mp**-es időbüntetés, 6m-től 10m-ig **30mp** időbüntetés, 10m feletti túlcúszás vagy meg nem állás esetén **KIZÁRÁS** jár.

Ha a Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben és nem jelzi ezt a rajt felé, az adott körét nem teljesítheti. Amennyiben a rajtideje előtt legalább 2 rajtszámmal jelzi a késést, úgy a rajtszámának megfelelően történő rajtoltatástól számított 20 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott körét nem teljesítheti.

MINDEN KATEGÓRIÁRA KÖTELEZŐ TECHNIKAI SZABÁLYOK

Kötelező felszerelések minden kategóriára: Zárt, vagy nyitott csővázás karosszériájú autók. Acélsavarral rögzített ülések, rögzített akkumulátor, (burkolt pozitív saruval) cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan FÉK és KORMÁNYMŰ, pontosan záródó ajtók. BUKÓSISAK (E jelű) áll alatti rögzítéssel, kerékpáros nem elfogadott! Ezeket gépátvételen ellenőrizzük!

Technikai Szabályok

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos.

A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban kategóriánként közöljük.



Kategóriák

A verseny az alábbi géposztályokban S (széria), T (túra, épített, tuning) és P (proto) kategóriákban hajtástól függetlenül kerül kiírásra:

S/1.:	0-900 ccm-ig
S/2.:	901-1300 ccm-ig
S/3.:	1301-1600 ccm-ig
S/4.:	1601- ccm felett

T/1.:	0-900 ccm-ig
T/2.:	901-1300 ccm-ig
T/3.:	1301-1600 ccm-ig
T/4.:	1601- ccm felett

P.: Proto (buggy, szöcske, típus és ccm-től független)

A jelen versenyen hajtott kerék szerinti kategória megkülönböztetés nincs!

A feltöltős (turbó, kompresszor stb.) autókra a ccm szorzója benzinesnél **2**, dieselnél **1,5**.

Egy versenyző egy autóval, egy kategóriába kétszer is nevezhet, kétszeri nevezési díj megfizetésével, azzal a feltétellel, hogy csak az első 3 köre kerül értékelésre. Egy autót több versenyző is használhat.

A kétszeri nevezés külön szabályai

Nevezés: A Nevezési lapon jelezni kell, amennyiben egy versenyző az autójával kétszer szeretne nevezni. A kétszeri nevezés csak ugyanarra az autóra, ugyanabban a kategóriában lehetséges.

A kétszeri nevezést az előnevezés során feltételelesen fogadjuk el. A kétszeri nevezés a verseny napján lesz végleges, amennyiben az egyszer nevezőkkel nem érjük el a maximális 60 fő nevezőt.

Amennyiben a verseny napján 06:00-07:15-ig az egyszer nevezőkkel a maximális létszám nem telt be, úgy az előnevezés időrendjében osztjuk ki a fennmaradó helyeket, rajtszámokat **07:30-kor a versenyirodán.**

Értékelés: A versenyzőnek az első három köre kerül értékelésre, azok közül a két legjobb idő pedig beszámításra. A második három kört mérjük, de nem értékeljük, később azok időeredményei nem kerülnek beszámításra.

Rajtszám: A kétszeri nevezők a nevezéskor az érvényes Rajtszámuk mellé kapnak egy megkülönböztető rajtszámot.

Az a versenyző, aki kétszer nevez a 3 futam mindegyikében kétszer rajtol. A kétszer nevező versenyzők második rajtoltatása az utolsó (egyszer nevező) versenyző után kezdődik minden futamban. Így a kétszer nevező versenyzőnek az első futam után lesz két mért köre, a második futamban lesz meg a harmadik mért köre, melyek az értékelésbe beszámítanak. Ezt követően a második futamban, amikor másodszor rajtol, és a harmadik futam mindegyikében mért körei már NEM számítanak be az értékelésbe.



Kategória technikai meghatározások

Széria autók

„S” csoport

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket, a gépkocsikat gépátvételen fokozottan ellenőrizzük)

Csak zárt tetővel rendelkező autók. (Kivétel a rendező külön engedélyével.)

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni. (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Toronymerevítő nem engedélyezett. Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, (kivéve kalaptartó) a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: Plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Típus- és modell azonosnak kell lennie. Műanyagból készült motortakaró pajzs amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja, eltávolítható.

A motorháztető alatt lévő hangszigetelő anyagokat, amelyek kívülről nem láthatóak, el lehet távolítani. A gázbowden kicserélhető vagy megkettőzhető egy másikkal, akár a gyártótól származik, akár nem. Ez a gázbowden azonban csak biztonsági gázbowden lehet, az eredetivel párhuzamosan szerelve. A csavarok és anyák kicserélhetőek, feltéve, hogy a helyettesítő alkatrészek vastartalmú anyagból készültek.

Gyújtás: A gyertyák márkája és típusa szabadon választható meg, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

Az elektronikus vezérlő egység és a gyújtórendszer elemei az elektronikus vezérlő egységben szabadon választhatók, mindamelllett a rendszernek egészében az eredeti vezérlőegységgel felcserélhetőnek kell maradnia. Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható. A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani, csakúgy, mint azok működési funkcióját. Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegetbe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé.

Karburátor (ok): Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A karburátor azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók, feltéve, ha azok a beszívott levegő mennyiségére semmilyen hatást nem gyakorolnak.

Befecskendező rendszer: Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A befecskendező rendszer levegőmennyiség mérő után elhelyezett azon részei, amelyek az égéstérbe jutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók, de nem cserélhetőek, feltéve, ha azok a beszívott levegő mennyiségére semmilyen hatást nem gyakorolnak.

A befecskendező rendszer elemei az elektronikus vezérlő egység belsejében szabadon választhatók. Az elektronikus vezérlő egység bemenetei (érezkelők, végrehajtó elemek, stb.), beleértve azok funkcióját nem módosíthatók. Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegetbe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé. A motor és sebességváltó felfüggesztéseknek eredetinek kell lenniük.

Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Hűtőrendszer: A termosztát szabad, csakúgy, mint a ventilátor bekapcsolás hőfoka és a vezérlő rendszere. A hűtő záró rendszere szabadon választható.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett maximum zajszint : 98dB(A).



Hajtáslánc: Tengelykapcsoló csak az eredeti de a kuplungtárcsa szabadon választható, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett. A sebességváltó rudazat csuklóinak anyaga szabadon választható.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható. (Kézféknél a hidraulikusra átalakított sem használható!)

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozdó alkatrészeknek gyári anyagúaknak kell lenni (gumisilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávsvélesítő tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradnia (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar)

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható.

Bukócső, toronymerevítő: NEM engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett.

Biztonsági öv: Legalább a széria 3 pontos öv elfogadott.

Ülés: Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Gumik: Slick és versenygumik nem engedélyezettek.

Az „S” csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

Épített autók

„T” csoport: Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával, kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

Karosszéria: Csavározott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás csak abban az esetben engedélyezett, ha nem jár jelentős súlycsökkentéssel (pl. engedélyezett a sárvédő felvágása, hogy a nagyobb kerék elférjen).

Egyéb autók

„P” csoport: Bármely „S” és „T” csoportokba nem sorolható jármű (pl.: buggy, szöcske).

- Csővázas, zárt karosszériájú autók.
- Szériaautóból kialakított, vagy egyedi építésű csővázas nyitott, vagy zárt karosszériás autók.
- Típusidegen motorral épített autók (pl. motorkerékpár motorral).

Karosszéria: A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen.

Utastér: Ha a motor és / vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt / azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Ebben a csoportban nincs géposztály.

A KATEGÓRIABESOROLÁST A RENDEZŐ A GÉPÁTVÉTELEN DÖNTI EL!



Óvás

Óvásra a verseny kezdetétől (gépátvétel 6.00) a verseny egész időtartama alatt, valamint az utolsó futam mért körén lévő utolsó versenyautó célba érkezését követő 15 percen belül van lehetőség a versenyirodánál. Az óvás díja 3.000,- Ft.

Értékelés, díjazás

Kategóriánkénti 1. helyezett kupa és érem, a 2. és 3. helyezettek érem díjazásban részesülnek. Helyszíne: Bakonyzentlászló Articsóka Pizzéria, az utolsó célba ért versenyautótól számított 1 óra múlva.

Kikötések

A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget. A rendező biztosítást nem köt a nevezőkre, ha ezt igényli a versenyző, azt magának kell rendezni a versenyen kívül.

A rendező felé a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésekért a nevezők vagy kíséző személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be.

A szabályokat a Versenyzők megértették, és tudomásul veszik, valamint a nevezési lapon aláírásukkal igazolják!

Mindennemű méltatlan magatartás, rodeózás (gumifüstölés, gyorsulás) mind versenyzői mind nézői részről a Pályán kívül is tilos! Ez a verseny leállítását és befejezését eredményezi!

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, vagy más Versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

Melléklet

1. sz. Melléklet - Nevezési lap

A Versenykiírás módosításának, változtatásának a jogát a rendező fenntartja!

Infó:

www.bakonyrally.hu

